Na osnovu član 16. stav 4 Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona-Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 7/10) a u vezi sa članom 33. i članom 51. Zakona o izvršavanju Budžeta Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 15/14), a u vezi sa tačkom I. Zaključka Vlade Zeničko-dobojskog kantona broj: 02-14-11464/14 od 03.06.2014. godine, Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na prijedlog Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline – Kantonalna direkcija za ceste, na 174. sjednici, održanoj 25.05.2014. godine, d o n o s i

Z A K L J U Č A K

I.

Daje se saglasnost na Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta za 2014.godinu, Kantonalne direkcije za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, kojim se dio namjenskih sredstava u iznosu od 1.080.000,00 KM stavlja na raspolaganje u svrhu trajne sanacije šteta na regionalnim cestama nastalih usljed elementarne nepogode.

II.

Usvajanjem ovog Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta za 2014. godinu stavlja se van snage Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta za 2014. godinu usvojen Zaključkom Vlade Zeničko-dobojskog kantona broj: 02-27-3219/14 od 12.02.2014. godine.

III.

Za realizaciju ovog zaključka zadužuju se Ministarstvo finansija i Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline - Kantonalna direkcija za ceste.

IV.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02- /14.
Datum, 25.07.2014. godine
Z e n i c a

PREMIJER

Munib Husejnagić, dipl.ing.maš.

DOSTAVLJENO:
1x Ministarstvo za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,
1x Ministarstvo finansija,
1x Kantonalna direkcija za ceste,
1x a/a

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON
MINISTARSTVO ZA PROSTORNO UREĐENJE, PROMET I KOMUNIKACIJE I ZAŠTITU OKOLINE
KANTONALNA DIREKCIJA ZA CESTE

PLAN ZAŠTITE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE CESTA ZA 2014. GODINU

Juli 2014. godine

S A D R Ž A J

Uvod 3

I. **Održavanje regionalnih cesta** 4

I.1 Redovno održavanje regionalnih cesta 6

I.2 Zimsko održavanje regionalnih cesta 9

I.3 Obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta 10

II. **Rekonstrukcija i izgradnja cesta i izrada projektne dokumentacije** 12

II.1 Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta 12

II.2 Izrada projektno-tehničke dokumentacije 13

III. **Rekapitulacija utroška sredstava** 14

UVOD

Zakonom o izmjeni i dopuni Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave ("Službene novine Zeničko-dobojskog kantona" broj 03/10), u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona formirana je Kantonalna direkcija za ceste (u daljem tekstu; Direkcija).

Prema odredbama Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj: 12/10), Kantonalna direkcija za ceste vrši upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona, obavljajući upravne i stručne poslove koji se odnose na:

- poslove održavanja i zaštite cesta;
- pripreme dugoročnih i srednjoročnih planova razvoja cesta i izvještaja;
- pripreme srednjoročnih i godišnjih planova i programa održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta kao i izvještaja o realizaciji tih planova i programa;
- pripreme plana obnove;
- investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju;
- investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije;
- pripreme i realizaciju programa mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti prometa;
- poslove zaštite cesta;
- prijedloge finansijskih planova i finansijskih izvještaja o realizaciji tih planova i programa, i osiguranju sredstava za potrebe cesta;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, prometne signalizacije, i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša.

U pripremi godišnjeg Plana zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje za 2014. godinu, Direkcija je uz saglasnost ministra Ministarstva planirala aktivnosti u skladu sa materijalnim okvirima, odnosno planiranim namjenskim sredstvima namjenjenim za finansiranje poslova na regionalnim cestama Zeničko-dobojskog Kantona i ostalim javnim cestama u skladu sa odlukama Vlade kantona.

Direkcija je u ranijem periodu navodila da su realne potrebe za realizaciju planskih aktivnosti na regionalnim cestama daleko veće od finansijskih mogućnosti, a planom za tekuću godinu obuhvaćeno je izvršenje prioritetnih poslova za potrebe regionalnih cesta, i to:

1. Održavanje regionalnih cesta koje obuhvata:
   - redovno održavanje u periodu od 15. marta do 15. novembra,
   - zimsko održavanje u periodu od 15.novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine,
   - obnova i vanredno održavanje u toku cijele godine u zavisnosti od stanja i potreba na cestama.
2. Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta i cestovnih objekata
3. Izrada projektne dokumentacije
4. Implementacija projekata iz primljenih donacija

Cjelokupna politika upravljanja regionalnim cestama bit će usmjerena na izvršenje prioritetnih poslova na regionalnim cestama, koji se ogledaju u slijedećem:

- izgradnja "kritičnih" mostova na regionalnim cestama u svrhu osiguranja normalne prohodnosti na regionalnim cestama i bezbjednosti učesnika u prometu;

- kontinuirano održavanje cestovne mreže u cilju zaštite projektovanog stanja cesta i obezbjeđenja zadovoljavajuće sigurnosti i potrebne prohodnosti na cestama;
- zamjena istrošenog i potpuno amortizovanog asfaltnog zastora na najkritičnijim dionicama ceste i cestovnim pravcima sa znatnijim povećanjem inteziteta prometa u proteklom periodu;
- poboljšanje stanja prometa i povećanje nivoa bezbjednosti rekonstrukcijom nepovoljnih elemenata ceste i obnovom građevinskih objekata na trasi ceste;
- okončanje ugovorenih radova rekonstrukcije regionalnih cesta I objekata na cestama

Ukupna finansijska sredstva namijenjena za izvršenje planiranih poslova na regionalnim cestama iznose 9,0 miliona konvertibilnih maraka, od čega je 6.350.000,00 konvertibilnih maraka planirano za izvršenje svih vidova održavanja regionalnih cesta, obnove cesta i cestovnih objekata, kao i izvršenje ugovorenih poslova iz protekle godine.

Za rekonstrukciju i izgradnju cesta i cestovnih objekata, izradu projektne i druge tehničke dokumentacije i stručno-tehnički nadzor kod implementacije poslova rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta, u iznosu od 2.650.000,00 konvertibilnih maraka.

I. ODRŽAVANJE REGIONALNIH CESTA

Aktivnosti održavanja cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sistema i upravljanja cestama i građevinskim objektima na cestama, a obuhvata izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran promet i očuvanje projektovanog stanja ceste.

Osnovni ciljevi održavanja regionalnih cesta su:

- sprječavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovođenje cesta u projektovano stanje uzimajući u obzir izmjenjene potrebe prometa.

Godišnjim planom je obuhvaćen popis poslova redovnog i vanrednog održavanja regionalnih cesta, obim pojedinih radova kod izvršenja navedenih poslova, podaci o regionalnim cestama o kojima se vodi evidencija, planirana finansijska sredstva za vrste radova, stalni nadzor nad stanjem regionalnih cesta i način obavljanja poslova cestarske službe kod zimskog održavanja cesta.

Godišnji plan održavanja sadrži:

- planirana ulaganja u održavanje regionalnih cesta zavisno o zatečenom stanju i standardu održavanja,
- planirana investiciona ulaganja u obnovu i vanredno održavanje regionalnih cesta zavisno od stepena prioriteta i odobrenih finansijskih sredstava.

U oblasti održavanja, u tekućoj godini je potrebno više pažnje posvetiti obnovi i investicijskom ulaganju u cestovnu infrastrukturu (obnova cesta sa ojačanjem kolovozne konstrukcije i zamjenom amortizovanog asfaltnog zastora) i završetku planiranih projekta na izradi savremenih cesta i obnovi mostova, a koji će uveliko povećati stepen bezbjednosti u odvijanju prometa na cestama.

U skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH i Zakona o cestama Federacije BiH, odabrani su najpovoljniji ponuđači za izvršenje poslova redovnog održavanja regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona, ukupne dužine 435 km, na period od 4 (četiri) godine.

Uz saglasnost ministra Ministarstva, Direkcija je sa odabranim izvođačima radova zaključila četverogodišnje okvirne sporazume o uslovima i načinu održavanja regionalnih cesta (svrstanih u lotove)na području Zeničko-dobojskog kantona, i to:

Lot	Ukupna dužina km u lotu	Oznaka ceste	Dionice regionalnih cesta
1.	76,5	R 445 R 473 R 441 R 413a	Lašva-Zenica-Nemila Nemila-Bistričak-Teslić (granica Federacije) Zenica-Vjetrenice-Vitez (granica Kantona) Čajdraš-Ovnak-Travnik (granica Kantona)
2.	70,7	R 444 R 444a	Podlugovi-Breza-Vareš- Podkamensko Vareš (Pogar)-K.Sutjeska (Ratanj)
3.	80,6	R 445 R 466 R 443	Bilješevo (Tičići)-Kakanj-Ćatići-Visoko-Podlugovi (granica Kantona) Ćatići-Kr.Sutjeska-Lipnica-Ponijeri A1-Visoko-Kiseljak (granica Kantona)
4.	77,7	R 465 R 474	M17-Žepče-Zavidovići –Maglaj (gr.Federcije) M17-N.Šeher-Tešanj-Jelah (granica Federacije)
5.	64,4	R 466 R 467 R 469	Zavidovići-Kamenica-Ponijeri (Partizanska voda) Zavidovići-Ribnica Ribnica-Banovići (gr. Kantona)
6.	65,1	R 467 R 468	Ribnica-Olovo-Han Pijesak (granica Federacije) Olovo-Sokolac (granica Federacije)
	435,00		

Na osnovu zaključenog okvirnog sporazuma sa odabranim izvođačem radova koji posjeduju licencu za održavanje javnih cesta izdatu od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Direkcija će zaključivati pojedinačne ugovore za sve vidove održavanja regionalnih cesta u četverogodišnjem periodu.

U toku 2013. godine je pokrenuta aktivnost nove kategorizacije javnih cesta u Federaciji BiH koju provodi Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, uz saglasnost kantonalnih ministarstava nadležnih za poslove prometa, shodno članu 9. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10 i 16/10) i Uredbe o mjerilima i kriterijumima za kategorizaciju javnih cesta ("Službene novine Federacije BiH", br.62/11).

Nakon provedene kompletne aktivnosti na kategorizaciji javnih cesta u FBiH od strane stručnih komisija federalnog i kantonalnog ministarstva nadležnog za poslove prometa i komunikacija, Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline je dalo saglasnost Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija na prijedlog Odluke o kategorizaciji regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona, uz Zaključak Vlade kantona o prihvatanju Informacije o postupku davanja saglasnosti.

Prema informacijama iz Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, planirano je da se u prvom tromjesječu ove godine donese Odluka o kategorizaciji javnih cesta u FBiH od strane Vlade Federacije BiH, prema kojoj će izmjeniti postojeće stanje regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona.

U slučaju da implementacija Odluke o novoj kategorizaicji javnih cesta na području Federacije BiH bude u toku tekuće godine, Kantonalna direkcija za ceste će saglasno uputama iz nadležnog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija provesti postupak primopredaje regionalnih cesta prema novonastaloj situaciji iz predmetne odluke.

Po izvršenoj primopredaji regionalnih cesta iz predmetne odluke, Direkcija će biti u obavezi finansirati poslove na novim regionalnim cestama u skladu sa postupcima iz Zakona o javnim nabavkama BiH.

Za poslove na novima regionalnim cestama u izuzetnim i hitnim slučajevima sa aspekta Zakona o cestama FBiH i Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima, Direkcija će primjeniti odgovarajući pregovaračaki ili konkurentski postupak sa odabranim izvođačima radova, specijaliziranim i licenciranim za izvođenje radova na održavanju postojećih regionalnih cesta a sa kojima Direkcija ima zaključene okvirne četverogodišnje Sporazume o uslovima i načinu održavanja regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona.

Za poslove kontinuiranog održavanja novih regionalnih cesta u narednom četverogodišnjem periodu, Direkcija će pokrenuti otvoreni postupak javne nabavke u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH

Finsiranje poslova na novim cestovnim pravcima regionalnih cesta, Direkcija će prikazati kroz izmjene i dopune godišnjeg Plana zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje cesta.

Finansiranje poslova na lokalnim cestama i ulicama u gradovima, Zakonom o cestama Federacije BiH je regulisano da općinskim organima pripadaju finansijska sredstva u iznosu od 25 % na ime finansiranja poslova na lokalnim cestama.

Općinski organ je dužan obezbjediti održavanje i zaštitu lokalnih cesta i ulica u gradovima, a u organizaciji finansiranja radova na lokalnim cestama i ulicama općine su odgovorne za stanje istih.

I.1. Redovno održavanje regionalnih cesta

Redovno održavanje regionalnih cesta će se obavljati od vremena zaključivanja ugovora sa odabranim izvođačima radova, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Redovno održavanje regionalnih cesta je aktivnost koja obezbjeđuje preduslove za stalni i nesmetani promet. Regionalne ceste kao ceste prvog ranga u nadležnosti kantona, moraju se redovno i kontinuirano održavati uz stalni nadzor od strane cestovne službe i inspekcijskih organa.

Zbog velikog privrednog i bezbjednosnog značaja prometa, često se susrećemo sa problemima koje je potrebno riješiti u veoma kratkom periodu kako bi se cesta dovela u prohodno stanje i neophodno je odmah djelovati u cilju uspostave normalne prohodnosti.

Odabirom pravnih subjekata u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH, tj. specijaliziranih licenciranih preduzeća za redovno održavanje regionalnih cesta, pristupit će se izvršenju radova definisanih odredbama Zakona o cestama Federacije BiH i Pravilnika o održavanju javnih cesta, i to:

- popravka kolovoza (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama;
- održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektro-opreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza, i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;

- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;
- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica;
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta;
- glavni pregled cesta i objekata angažovanjem stručnih organizacija i ustanova. (aktivnost koja podrazumjeva detaljan pregled objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja a obavlja se svake šeste (6) godine).

Poslovi održavanja cesta će se utvrđivati na način da stručna služba Kantonalne direkcije za ceste definiše dinamiku poslova u zavisnosti od prioriteta, raspored radova po cestovnim pravcima, a po potrebi i upustva za primjenu tehnike i tehnologije izvođenja radova pojedine pozicije radova održavanja.

Vrsta, obim, vrijednost i dinamika radova održavanja cesta moraju obezbjediti održavanje cesta u takvom stanju koje omogućava vršenje trajnog, bezbjednog i nesmetanog prometa na cestama i očuvanje projektovanog stanja cesta, a u okviru raspoloživih sredstava za održavanje i zaštitu cesta.

Kod redovnog održavanja regionalnih cesta značajno se posvećuje pažanja smanjenju utroška sredstava u zavisnosti od metode i načina ugovaranja poslova, kao i primjene kvalitetnog nadzora nad izvršenjem radova od strane izvođača.

U tabelarnom prikazu daju se pozicije radova za redovno održavanje regionalnih cesta u toku 2014. godine.

R. br.	**Pozicije radova**	**Jed mj.**	**Dionice regionalnih cesta grupisane po lotovima**					
			Lot 1.	**Lot 2.**	**Lot 3.**	**Lot 4.**	**Lot 5.**	**Lot 6.**
1.	**Održavanje kolovoza**							
1.1.	Sanacija lokalnih oštećenja na asfaltnom kolovozu uz upotrebu finišera i zatvaranje udarnih rupa sa kompletnom pripremom	t	1.700	1.200	1.640	2.360	2.050	1.150
1.2.	Nabavka i postavljanje geomreže za armiranje asfalta GL5/5	m²	3.600	2.400	2.800	5.500	5.500	100
1.3.	Popravka denivelacija (grbine i rebra) na asfaltnom kolovozu	m²	3.600	1.200	8.250	5.500	3.000	5.200
1.4.	Sanacija gornjeg stroja kolovoza mašinski	m³	4.500	3.500	4.800	2.800	2.300	900
1.5.	Čišćenje asfaltnog kolovoza ručno	m²	4.200	5.000	8.500	5.000	5.000	4.000
2.	**Oržavanje bankina**							
2.1.	Skidanje bankina ručno i mašinski	m²	24.750	16.700	14.850	2.440	990	21.500
2.2.	Dosipanje bankina sa valjanjem I profilisanjem, dovođenjem u projektovani profil i nagib.	m²	5.600	12.000	4.200	2.300	1.500	6.000
3.	**Održavanje bremi**							
3.1.	Ručno i mašinsko skidanje viška materijala sa bermi	m³	480,00	1.600	920	980	550	920
4.	**Održavanje kosina usjeka, zasjeka i nasipa**							
4.1.	Ručno i mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka	m³	135	1.000	600	100	50	500
4.2.	Popravak manjih dijelova trupa ceste							

	- ugradnja materijala u trup ceste - nabavka i ugradnja asfalta finišerom, na pripremljenu podlogu	m^3 t	450 90	100 40	650 70	350 50	495 138	1.200 80
4.3.	Postavljanje zaštitnih mreža na kosinama usjeka i zasjeka	m^2	100	630	600	700	490	300
5.	**Održavanje objekata za odvodnju**							
5.1.	Čišćenje cestovnih jaraka ručno i mašinski	m’	32.260	35.500	26.670	41.200	25.500	35.700
5.2.	Iskop zatrpanih cestovnih jaraka ručno i mašinski	m^3	340	250	400	700	830	1.050
5.3.	Čišćenje rigola ručno	m’	45.000	41.900	65.000	56.745	27.300	60.000
5.4.	Čišćenje propusta	m^3	280	350	140	395	325	180
5.5.	Čišćenje slivnika i ulaznih glava propusta	m^3	190	100	170	368	400	120
5.6.	Popravak ivičnjaka	m^1	350	300	740	200	200	400
5.7.	Popravak rigola	m^1	250	80	220	130	150	100
5.8.	Popravak i obnova betonske obloge cestovnog jarka	m^2	250	10	70	250	120	15
6.	**Održavanje prometne signalizacije**							
6.1.	Popravak prometnih zanakova	kom	45	20	25	15	20	35
6.2.	Zamjena prometnih znakova	kom	29	25	40	36	30	5
6.3.	Zamjena stubova prometnih znakova	kom	23	15	8	15	30	8
7.	**Održavanje oznaka na kolovozu**							
7.1.	Obnavljanje središnje bijele linije širine 12 cm. sa dodatkom perli	m’	62.000	44.000	64.400	66.800	50.200	64.000
7.2.	Izrada raskršća i pješačkih prelaza	m^2	262	138	150	280	95	100
8.	**Održavanje cestovne opreme**							
8.1.	Nabavka i postavljanje kilometarskih oznaka	kom	77	77	82	77	64	65
9.	**Košenje trave i korova**							
9.1.	Košenje trave i korova ručno i mašinski	m^2	231.000	105.000	80.000	231.700	151.500	160.000
9.2.	Sječenje šiblja i granja ručno i mašinski	m^2	340	15.000	5.600	1450	20.500	20.000
10.	**Pregled javnih cesta**							
10.1	Ophodnja ceste i povremeni pregled cesta	h	88	200	146	234	234	156
11.	**Ostali radovi** - ostali radovi definisani Zakonom i Pravilnikom o održavanju javnih cesta kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama (količine se ne mogu predvijeti). - radovi koji se plaćaju po satu rada mehanizacije, opreme i ljudstva (jedinične cijene).							

U postupku javne nabavke licitirani su radovi za održavanje regionalnih cesta prema predmjerima u kojima je definisan obim radova na osnovu snimljenog stanja na terenu i procijenjenih količina izvršenih u proteklom trogodišnjem periodu, a u okviru planiranih namjenskih sredstava. U skladu sa navedenim, obim radova je usaglašen sa stanjem potreba na regionalnim cestama u granicama planiranih sredstava namjenjenih za izvršenje poslova održavanja regionalnih cesta.

Pored navedenih radova sa iskazanim procjenjenim količinama, predmjeri radova sadržavaju i ostale propisane radove na održavanju regionalnih cesta kojima se osigurava stalna prohodnost i bezbjednost učesnika u prometu i isti su definisani Zakonom o cestama Federacije BiH i Pravilnikom o održavanju javnih cesta. Navedeni radovi kao što su: popravak obložnih i kamenih zidova, popravak propusta, korekcije elemenata za odvodnju sa ceste, nabavka i ugradnja betonski cijevi, zaštitnih mreža, odbojne ograde i drugih materijala za potrebe održavanja cesta i cestovnih objekata su izraženi kroz jedinicu mjere i jedinične cijene.

Izvođači radova prema odredbama zaključenog sporazuma će preuzimati vršenje radova i poslova održavanja regionalnih cesta na dionicama regionalnih cesta koje se definišu zasebnim ugovorima.

Izradom Baze cestovnih podataka za regionalne ceste uspostavljen je sistem upravljanja regionalnim cestama Zeničko-dobojskog kantona, u vidu nabave specijaliziranih programa, te kompleksnog prikupljanja i obrade podataka za mrežu regionalnih cesta.

Uspostava sistema upravljanja cestama započinje procesom prikupljanja i obradom podataka uz nabavku programskog rješenja Baze infrastrukturnih podataka i modula za upravljanje cestama.

U predmetnu bazu se učitavaju prikupljeni i na adekvatan način obrađeni podaci koji se stavljaju na raspolaganje korisniku. Baza infrastrukturnih podataka sadrži forme za pregled i utvrđivanje atributnih podataka, te kreiranje parametriziranih izvještaja. Posebni dodatak bazi je modul za pregled i analizu georeferenciranog video zapisa cesta.

Za prilagodbu i izmjenu geometrijskih podataka koristi se programsko rješenje (Intergraph GeoMedia) koje se direktno povezuje na modul za upravljanje cestama.

Održavanje cesta, tj. razmjena podataka između naručitelja i izvođača radova obavljat će se upotrebom modula, a integracija i vizualizacija podataka u prostoru, kako bi bili dostupni širem krugu korisnika, omogućena je kroz Portal za upravljanje i analizu pomoću karte.

Baza infrastrukturnih podataka, odnosno njezin modul za upravljanje cestama omogućava unos i pristup podacima na tri različite razine:

a) operativna razina (za unos i potporu unosu podataka)
b) analitička razina (za jednostavne i kompleksne analize podataka)
c) strateška razina (kao potpora odlučivanju)

Poseban modul Baze infrastrukturnih podataka je modul za pregled i analizu georeferenciranog video zapisa cesta, koji omogućava promatranje tri vrste podataka:

a) georeferencirani video zapis ceste
b) prostorni prikaz dionice
c) proizvoljno odabrane tri grupe alfanumeričkih podataka vezanih uz dionicu ceste.

Programsko rješenje omogućava praćenje svih aktivnosti održavanja cesta počevši sa donošenjem odluke o raspisivanju natječaja, preko evidencije ugovora i troškovnika ugovora, te praćenjem izvršenja ugovora preko građevinskih dnevnika i ispostavljenih situacija.

Usluga stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem građevinskih radova bit će povjerena preduzećima koja će se odabrati, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

I.2. Zimsko održavanje regionalnih cesta

Zimski period održavanja cesta obuhvata period od 15. novembra tekuće do 15. marta naredne godine, s tim što zavisno od vremenskih prilika i meteoroloških prognoza taj period može početi prije, odnosno završiti kasnije.

Mreža cesta je u zavisnosti od obima prometa i značaja ceste podjeljena na određene klase ili razrede. Klase ili razrede cesta sa aspekta zimskog održavanja posmatrani su u zavisnosti od inteziteta prometa, povezanosti sa privrednim područjima, odvijanja autobuskog saobraćaja, stanja kolovoza, teritorijalnog položaja ceste itd.

Završetkom perioda zimskog održavanja regionalnih cesta u tekućoj godini, izvođači radova će prema nalozima ugovornog organa izvršavati sve neophodne radove u svrhu uspostave prohodnosti i bezbjednosti prometa.

Zimsko održavanje podrazumjeva radove na čišćenju sniježnih padavina sa kolovoza i radove na sprječavanju i otklanjanju poledice na kolovozima cesta.

Pripreme za realizaciju zimskog održavanja realizuju se do početka zimskog perioda, a obavljaju se u tri faze:

- nabavka i uskladištenje posipnih materijala;
- uređenje i dogradnja punktova zimske službe;
- priprema sredstava rada.

Ove aktivnosti koordinira stručna služba Direkcije i cestarske službe izvođača radova. Poslovi održavanja prohodnosti ceste u zimskim uslovima su poslovi rukovođenja i koordiniranja na nivou Direkcije, a poslovi operativnog rukovođenja na nivou preduzeća obuhvataju:

- izvršenje pripremnih poslova na obezbjeđenju i uskladištenju posipnih materijala,
- izvršavanje radova na sprečavanju poledica na kolovozu i čišćenje snijega,
- blagovremeno i potpuno informisanje korisnika ceste o stanju i uslovima prometa na cesti,
- obilježavanje ivica kolovoza odgovarajućim letvicama,
- izvršavanje i drugih aktivnosti koje čine dio ukupnih poslova zimske službe.

Poslove neposrednog nadzora funkcionisanja zimske službe i ovjeru operativno-tehničke i financijske dokumentacije po potrebi će obavljati i stručna lica iz sastava Kantonalne direkcije za ceste.

Radovi i poslovi održavanja prohodnosti ceste obavljaju se u sve kalendarske dane zimske službe u vremenu od 0-24 sata.

U cilju obezbjeđenja adekvatnog održavanja cesta u zimskim uslovima i utvrđivanja radova neophodnih za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa za režim prometa u zimskim uslovima, utvrđuju se slijedeći prioriteti na održavanju regionalnih cesta.

Na cestama I prioroteta radovi na obezbjeđenju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju obezbjeđenja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

Na cestama II prioriteta ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa dužeg od 6 sati u toku dana. Na cestama III prioriteta obaveza je stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa najduže u roku od 72 sata po prestanku padavina.

U toku zimskom perioda, planirana vrijednost sredstava za zimsko održavanje regionalnih, računajući i vrijednost sredstava za uslugu stručnog nadzora je 960.000,00 KM.

I.3. Obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta

Za izvršenje prioritetnih poslova vanrednog održavanja regionalnih cesta posvetit će se više pažnje iz razloga očuvanja projektovanog stanja cesta i konstruktivnih elemenata ceste, u bezbjednom i upotrebljivom stanju.

Planirani poslovi na vanrednom održavanju regionalnih cesta su klasificirane na:

a) Ojačanje kolovozne konstrukcije: Nanošenje novog sloja po cijeloj širini kolovoza radi održanja površinskih karakteristika i konstruktivne cjelovitosti kolovoznog zastora, a u cilju produženja upotrebljivosti.

b) Obnavljanje i zamjena kolovoznog zastora: Nanošenje novog sloja po cijeloj širini kolovoza određene nosivosti i korekcije oblika postojećeg kolovoza.

c) Poboljšanje geometrijskih elemenata cesta i konstrukcija radi povećanja kapaciteta (u pogledu prometa), brzine i bezbjednosti učesnika u prometu:

- ojačanje i zamjena propusta i mostova dužine do deset metara, kao i zaštita konstrukcija od korozije,
- obnova potpornih i obložnih zidova,
- zaštita ceste od podlokavanja,
- saniranje odrona i manjih klizišta,
- uređenje poprečnih nagiba,
- ublažavanje oštrih krivina i sl.

d) Uređenje raskrsnica u istoj visini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i oreme).
e) Poboljšanje uslova prometa uređenjem stajališta, pješačkih staza, prelaza u naseljima, prelaza preko željezničke pruge u nivou.

Ojačanje i obnova planiraju se na duži rok, kao sastavni dio vanrednog održavanja fizičke upotrebljivosti mreže regionalnih cesta i očuvanja vrijednosti infrastukture.

U vršenju stalnog stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova na vanrednom održavanju regionalnih cesta konstatovani su prioritetni nedostaci na cestama koje će biti predmet rješavanja u tekućoj godini .

Obzirom na iznenadne elementrne nepogode koje su zadesile područje Zeničko-dobojskog kantona, Kantonalna direkcija za ceste će prioritetno rješavati poslove sanacije klizišta i obnove kolovoza za dionice oštećenih regionalnih cesta, u skladu sa opisom datim u tabelernom prikazu.

Redni broj	**Dionice regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona**	**Planirana sredstva /KM/**
1.	**Regionalne ceste oštećene u vrijeme elementarnih nepogoda** Hitna uspostava prohodnosti i sanacija klizišta i odrona na regionalnim cestama oštećenim u vrijeme elementarnih nepogoda.	890.000,00
2.	**R-465 Zavidovići – Maglaj** Nastavak započetih poslova izgradnje zaštitnog betonskog zida od mosta na rijeci Bosni, izgradnja drenažnog sistema i pješačke staze.	80.000,00
3.	**R – 445 Lašva – Zenica - Nemila** Nastavak započetih poslova na izradi autobuskog okretišta i stajališta u naselju Vranduk	110.000,00
	SVEUKUPNO	1.080.000,00

Pozicije radova vanrednog održavanja regionalnih cesta će se izvršavati u zavisnosti od prioriteta, kao i od stanja cesta nakon elementarnih nepogoda koje su zadesile područej Zeničko-dobojskog kantona. Obzirom na značaj kolovoza sa aspekta bezbjednog odvijanja prometa na cestama, prioritetno će se rješavati zakonom definisani poslovi na sanaciji aktivnih klizišta i ostali građevinski radovi na obnovi oštećenih kolovoza.

U skladu sa odabirom sposobnih i prihvatljivih izvođača u postupku licitacije, hitni zahvati kod izvršenja planiranih poslova na vanrednom održavanju regionalnih cesta će izvršavati odabrani izvođači radova prema tehničkoj dokumentaciji, odnosno radovi definisani odredbama Zakona o cestama FBiH.

II. REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA CESTA I ZRADA PROJEKTNO-TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

U skladu sa pripadajućim finansijskim sredstvima za potrebe izvršenja planiranih radova na regionalnim cestama, investiciona ulaganja u cestovnu infrastrukturu planirana su za poboljšanje uslova prometa na cestovnoj mreži , shodno odredbama Zakona o cestama.

Za poslove rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta i objekata na cestama u toku 2014. godine planiran je završetak započetih radova na cestovnim pravcima i objektima koji su ugovoreni u prošloj godini.

Pozicije radova rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta će se izvršavati u zavisnosti od prioriteta, kao i od stanja cesta nakon zimskog perioda. Obzirom na značaj kolovoza sa aspekta bezbjednog odvijanja prometa na cestama, prioritetno će se rješavati zakonom definisani poslovi na kolovoznoj konstrukciji, izgradnji cestovnih objekata, sanaciji aktivnih klizišta i ostali planirani radovi.

Poslovi rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta će se izvršavati od strane izvođača radova koji se biraju u otvorenom postupku javne nabavke, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

II.1. Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta

Rekonstrukcija ceste u smislu Zakona o cestama FBiH, podrazumjeva radove na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluge, a izgradnja cesta podrazumjeva radove pretežno po novoj trasi ceste.

Tehnička dokumentacija za rekonstrukciju i izgradnju regionalnih cesta, pored dokumentacije utvrđene Zakonom o prostornom uređenju i korištenju zemlišta na nivou Federacije BiH („Službene novine FBiH“, broj 2/06,72/07 i 32/08) treba da sadrži:

a) projekat vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, plan i program rada rada svjetlosne signalizacije, projekat putne opreme i plan osvjetljenja,
b) projekat priključivanja i ukrštanja cesta i priključivanje postojećih objekata na cesti,
c) projekat priljučivanja mjesta izvan kolovoza: za izgradnju pomoćnih objekata koji služe cesti (punktovi i stacionari), parkirališta, autobusnih stajališta, benzinskih pumpi, autoservisa, površina za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonslih govornica,
d) druge uslove utvrđene Zakonom o cestama FBiH i propisima donesenim na osnovu Zakona.

Poslovi rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta prema odredbama Zakona o cestama FBiH obuhvataju:

- građevinsko i drugo projektovanje sa istražnim radovima,
- projektovanje opreme, pratećih objekata, saobraćajne signalizacije i drugo,
- stručnu ocjenu studija i projekata sa sistematskim i nezavisnim ocjenjivanjem parametara sigurnosti,
- otkup zemljišta i objekata,
- premještanje komunalne i druge infrastrukture,
- pribavljanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje nadležnog organa,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju ceste, te dijelova ceste i objekata za korištenje i održavanje.

Planirani prioritetni poslovi na rekonstrukciji i izgradnji regionalne ceste i cestovnih objekata, sa vrijednošću planiranih sredstava, dat je u tabelarnom prikazu:

Red. broj	Naziv projekta	Planirana sredstva /KM/
1.	**Rekonstrukcija dionice regionalne ceste R 445 Zenica – Tetovo, na potezu Carina – BP "AG-METAL" u dužini L = 1100,00m** Završetak poslednje faze planirane rekonstrukcije dionice regionalne caste R 445 Zenica – Tetovo. Trenutno stanje dionice ceste je u izuzetno lošem stanju sa sa velikim oštećenjima asfaltnog kolovoza, trupa caste i neriješenom odvodnjom oborinskih voda.	1.000000,00
	SVEUKUPNO	1.000.000,00

Pored navedenih radova datih tabelarnim prikazom, u tekućoj godini se nastavlja sa izvršenjem planiranih projekata rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta i cestovnih objekata u sastavu regionalnih cesta, u skladu sa zaključenim ugovorima iz prošle godine.

II.2. Izrada projektno-tehničke dokumentacije

U cilju stvaranja kvalitetnih tehničkih preduslova za realizaciju ovog Plana, neophodno je za radove rekonstrukcije i vanrednog održavanja cesta sačiniti tehničku dokumentaciju propisanu zakonskom regulativom.

Projektno-tehničkom dokumentacijom ispunjavamo potrebne zakonske uslove, postižemo potrebnu racionalnost ulaganja i ekonomičnija rješenja u svim fazama projektovanja.

Od značajnijih projektnih zadataka u tekućoj godini planirana je izrada projektne dokumentacije, i to:

1. Projekti sanacije klizišta na regionalnim cestama.
2. Tehnička dokumentacija sanacije regionalnih cesta od poplava

Planiran utrošak sredstava za izradu projektno-tehničke dokumentacije je 200.000,00 KM

III. REKAPITULACIJA UTROŠKA SREDSTAVA

Planirana vrijednost sredstava 9.000.000,00 KM	**Planirana vrijednost utroška sredstava**
I. Održavanje regionalnih cesta	**6.350.000,00 KM**
- zimsko održavanje regionalnih cesta 2013/2014.	960.000,00 KM
- redovno održavanje regionalnih cesta	4.100.000,00 KM
- obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta	1.080.000,00 KM
- finansiranje ugovorenih obaveza iz 2012. godine	210.000,00 KM
II. Rekonstrukcija i izgradnja cesta i cestovnih objekata, izrada projektne dokumentacije i stručno-tehnički nadzor	**2.650.000,00 KM**
- finansiranje ugovorenih obaveza iz 2012. i 2013. godine	1.450.000,00 KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta i cestovnih objekata	1.000.000,00 KM
- izrada projektno-tehničke dokumentacije	200.000,00 KM

D I R E K T O R

Refik Zeković

Saglasan
M I N I S T A R

Edin Terzić