



Broj: 01-27-12162-1/17
Zenica, 31.08.2017. godine

VLADA ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA-n/r sekretara
ZAKONODAVNO-PRAVNA KOMISIJA SKUPŠTINE-n/r predsjedavajućeg

PREDMET: Inicijativa udruženja taksista sa područja Ze-do kantona za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 6/10 i 5/16)-dostavlja se

Udruženja taksista sa područja Ze-do kantona i to: Udruženje taksista Breza, Visočko udruženje taksista iz Visokog, Udruženje taksista „Zeleni val“ iz Kaknja, Udruženje taksista Tešanj i Udruženje taksista „Zenica-taksi“ iz Zenice podnijela su 30.08.2017. godine, predsjedavajućem Skupštine Zeničko-dobojskog kantona Inicijativu za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 6/10 i 5/16).

Shodno članu 112. stav 1. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona – Novi prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 7/12 i 12/13,) u prilogu vam dostavljamo na mišljenje predmetnu Inicijativu, o kojoj ste se u smislu stava 2. citiranog člana, dužni izjasniti u roku od 30 dana, radi daljeg postupanja Skupštine po istoj u skladu s Poslovnikom Skupštine.

S poštovanjem!

Prilog: kao u tekstu

Dostavljeno:

1x Naslovu

1x Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline ZDK- na znanje

1x Poslanicima Skupštine ZDK/05-03

1x U predmet – „R“/03



01
05-01 / 30.08.17 (17)
05-03

JAVNA AGENCIJA ZA UPRAVU			
Primljeno 30.08.2017.			
Org. jed.	Broj	Prihvat	Uputnost
01-27-12/62/17			

Predmet: Zahtjev za pokretanje inicijative.

Poštovani,

Imajući u vidu da je Skupština kantona donijela novu Odluku o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko dobojskog kantona, broj: 6/10 i 5/16 te ista nije provodiva na terenu a samim tim dovodi u pitanje opstanak taksi djelatnosti, tražimo da se pokrene inicijativa za izmjedu i dopunu isti.

Sa ovom inicijativom saglasna su sva udruženja koja egzistiraju na području Zeničko dobojskog kantona a koja štite prava taksista i njihovi članova.

Potpisi i pečati udruženja koja traže izmjene:

1.

2.

3. H. Maid

4.

5. Bajramović Yab...



1.Član 9.dodati :

(1).kao i mišljenja udruženja taksi prijevoznika koja su bila registrovana na području Zeničko dobojskog kantona do donošenja ove Odluke.

Obrazloženje;

Obzirom da je ovim članom općinskim službama omogućeno da bez ozbiljne analize,bez stručnog mišljenja,na osnovu paušalni ocijena utvrđuju ukupan broj taksiprijevoznika ,smatramo da je potrebno ovim izmjenama omogućiti barem mišljenja taksista (udruženja) o potrebnom broju taksista.

Najbolji primjer je prilikom zadnjih izmjena Odluke o taksi prijevozu kada su pojedine Općine bez ikakve analize i bez potrebe povećali broj taksista i na taj način ugrozili opstanak ostalih taksista.

Pošto će se ova praksa nastaviti, potrebno je kroz ove izmjene omogućiti barem da se na ovaj način čuje mišljenje taksista.

U Odlukama o taksiprijevozu u Sarajevskom,Srednjobosanskom,Tuzlanskom i Bosansko-podrinjskom kantonu,propisano je da ukupan broj taksiprijevoznika utvrđuje kantonalna Skupština i nigdje ne prelazi 700 stanovnika na 1 taksi vozilo.

2.Član 10.stav 2.mijenja se:Nadležna općinska služba obavezna je u septembru tekuće godine raspisati javni poziv za raspored taksivozila na slobodna taksistajališta za narednu godinu.

Taksiprijevoznik koji ne želi mijenjati taksistajalište nije dužan da izlazi na javni poziv.

Obrazloženje:

Ovim izmjenama se vraća stečeno pravo na taksi stajalište i omogućava da taksiprijevoznici koji imaju taksi stajalište ne moraju izlaziti na javni poziv svake godine a ujedno se zadovoljava i mišljenje konkurencijskog Vijeća.

Napominjemo da je svaki taksiprevoznik prilikom ispunjavanja svih uslova za početak rada morao imati i taksistajalište. Ovim izmjenama bi se stećeno pravo na taksistajalište zadržalo i omogućilo da taksiprijevoznik zadrži svoja prava.

Ovo se pravilo primjenjuje u svim kantonima F.BiH.

3. Član 27. dodati pod tačku:

(3). Taksiprijevoznik koji dolazi sa drugog Kantona, ne može obavljati taksiprijevoz na području Zeničko dobojskog kantona.

(4). Izuzetno od odredbi stava (3) ovog člana, taksiprijevoznik koji dolazi sa drugog Kantona, na području Zeničko dobojskog kantona može obaviti uslugu taksiprijevoza samo ako:

a). tranzitira Zeničko dobojskim kantonom

b). završava vožnju putnika započetu izvan Zeničko dobojskog kantona.

(5). U slučaju iz stava (4) tačka b) ovog člana, taksiprijevoznik je dužan putniku predhodno izdati voznu kartu.

(6). U slučaju prijevoza iz stava (4) ovog člana, na taksi vozilu ne smije biti postavljena krovna oznaka (TAXI).

Obrazloženje:

Prilikom prelaska u drugi kanton (Sarajvski, Srednjo bosanski, Tuzlanski) taksisti sa ZE-DO kantona moraju skidati taksi oznaku sa krova vozila pošto je u navedenim kantonima Zakonom (odlukom) zabranjeno da istu ističu na krovu.

Da bi se doveli u ravnopravan položaj potrebno je uvesti recipročnu mjeru i onemogućiti da taksisti sa drugih kantona primaju putnike na našem kantonu a samim time ćemo izvršiti pritisak na iste da izmjene svoje Zakone (Odluke) i omoguće našim taksistima da se kreću sa istaknutom taksi oznakom po cijeloj Federaciji BiH.

4. Član 17.dodati pod tačku.

(1).Samostalni taksiprijevoznik –fizičko lice,Općinska služba će Rješenjem odobriti prenos važeće dopunske taksi oznake u slučaju smrti ili prestanka bavljenja taksi djelatnošću ili odjave djelatnosti taksi prevoznika –fizičko lice u bilo kojem periodu na:

a)član uže porodice koji ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza,odnosno za sticanje oznake ,a pod istim se u smislu ove Odluke podrazumjevaju:bračni drug,djeca rođena u braku i van braka,usvojena i pastorc,bračni drug djece,roditelji bračni drugova,otac,majka,očuh,maćeha i usvojilac,braća,sestre i unučad.

b)drugo fizičko lice koje ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza,potrebno je izvršiti prenos postojeće taksi oznake ugovorom zaključenim kod notara između lica koja prenose oznaku i lica koja preuzimaju oznaku.Ugovor je valjan kad Općinska služba da saglasnost na isti.

(2).Zahtjev za prenos dopunske taksi oznake,osobe navedene u stavu (1) ovog člana mogu podnijeti u roku od 90 dana od nastanka slučaja navedeni u stavu (1).

(3).Rok za rješavanje zaprimljenog zahtjeva sa potpunom dokumentacijom je 30 dana.

Obrazloženje:

Ovom dopunom Odluke bi se omogućilo da i taksiprijevoznici na našem Kantonu mogu izvršiti prijenos taksi oznake u pojedinim slučajevima i na taj način sačuvati radno mjesto i egzistenciju svojim porodicama.

Ovo se već primjenjuje u Sarajevskom i Bosansko-podrinjskom kantonu i pokazalo se kao dobro rješenje u gore navedenim slučajevima.

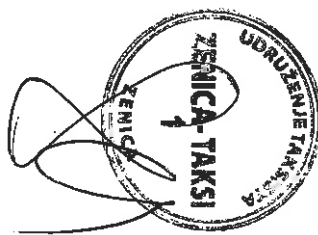
K.2.

POSREDAVALSKOSTI

ZE - DO KAZIČA

ZASNI DOKAZ

POSREDAVALSKOSTI			
30-08-2017			
Org. jed.	Kvalifik.	Redni broj	3roj pishoga
01+22	12/60/17		



Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona - Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 7/10), a u vezi sa članom 112. stav 1. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona - Novi prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 7/12 i 12/13), razmatrajući Inicijativu udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16), na prijedlog Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na 115. sjednici, održanoj 20.10.2017. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I.

Prihvata se mišljenje Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline o Inicijativi udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona.

II.

Zaključak sa Mišljenjem iz tačke I. ovog zaključka upućuje se Skupštini Zeničko-dobojskog kantona.

III.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02-_____/17.
Datum, 20.10.2017. godine
Z e n i c a

PREMIJER

Miralem Galijašević

DOSTAVLJENO:

1x Ministarstvo za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,
1x Stručna služba Skupštine Zeničko-dobojskog kantona,
1x a/a.



Broj: 12-27-12162-1/17
Zenica, 26.09.2017. godine

Na osnovu odredbi člana 112. stav 1. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona - Novi prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 7/12 i 12/13), Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona daje

MIŠLJENJE

o Inicijativi udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona i to: Udruženja taksista Breza, Visočkog udruženja taksista iz Visokog, Udruženja taksista “Zeleni val” iz Kaknja, Udruženja taksista Tešanj i Udruženja taksista “Zenica-taksi” iz Zenice za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16), koja glasi:

“Inicijativa udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16), kako slijedi:

1. Član 9. dodati:

(1) kao i mišljenja udruženja taksi prijevoznika koja su bila registrovana na području Zeničko-dobojskog kantona do donošenja ove Odluke.

Obrazloženje:

Obzirom da je ovim članom općinskim službama omogućeno da bez ozbiljne analize, bez stručnog mišljenja, na osnovu paušalni ocijena utvrđuju ukupan broj taksiprijevoznika, smatramo da je potrebno ovim izmjenama omogućiti barem mišljenja taksista (udruženja) o potrebnom broju taksista. Najbolji primjer je prilikom zadnjih izmjena Odluke o taksi prijevozu kada su pojedine Općine bez ikakve analize i bez potrebe povećali broj taksista i na taj način ugrozili opstanak ostalih taksista. Pošto će se ova praksa nastaviti, potrebno je kroz ove izmjene omogućiti barem da se na ovaj način čuje mišljenje taksista. U Odlukama o taksiprijevozu u Sarajevskom, Srednjobosanskom, Tuzlanskom i Bosansko-podrinjskom kantonu, propisano je da ukupan broj taksiprijevoznika utvrđuje kantonalna Skupština i nigdje ne prelazi 700 stanovnika na 1 taksi vozilo.

2. Član 10. stav 2. mijenja se: Nadležna općinska služba obavezna je u septembru tekuće godine raspisati javni poziv za raspored taksivozila na slobodna taksistajališta za narednu godinu.

Taksiprijevoznik koji ne želi mijenjati taksistajalište nije dužan da izlazi na javni poziv.

Obrazloženje:

Ovim izmjenama se vraća stečeno pravo na taksi stajalište i omogućava da taksiprijevoznici koji imaju taksi stajalište ne moraju izlaziti na javni poziv svake godine a ujedno se zadovoljava i mišljenje konkurencijskog Vijeća. Napominjemo da je svaki taksiprevoznik prilikom ispunjavanja svih uslova za početak rada morao imati i taksistajalište. Ovim izmjenama bi se stečeno pravo na taksistajalište zadržalo i

*Original
društvo*



omogućilo da taksiprijevoznik zadrži svoja prava. Ovo se pravilo primjenjuje u svim kantonima F.BiH.

3. Član 27. dodati pod tačku:

- (3) Taksiprijevoznik koji dolazi sa drugog Kantona, ne može obavljati taksiprijevoz na području Zeničko dobojskog kantona.
- (4) Izuzetno od odredbi stava (3) ovog člana, taksiprijevoznik koji dolazi sa drugog Kantona, na području Zeničko dobojskog kantona može obaviti uslugu taksiprijevoza samo ako:
 - a) tranzitira Zeničko dobojskim kantonom
 - b) završava vožnju putnika započetu izvan Zeničko dobojskog kantona.
- (5) U slučaju iz stava (4) tačka b) ovog člana, taksiprijevoznik je dužan putniku predhodno izdati voznu kartu.
- (6) U slučaju prijevoza iz stava (4) ovog člana, na taksi vozilu ne smije biti postavljena krovna oznaka (TAXI).

Obrazloženje:

Prilikom prelaska u drugi kanton (Sarajvski, Srednjo bosanski, Tuzlanski) taksisti sa ZE-DO kantona moraju skidati taksi oznaku sa krova vozila pošto je u navedenim kantonima Zakonom (odlukom) zabranjeno da istu ističu na krovu. Da bi se doveli u ravnopravan položaj potrebno je uvesti recipročnu mjeru i onemogućiti da taksisti sa drugih kantona primaju putnike na našem kantonu a samim time ćemo izvršiti pritisak na iste da izmjene svoje Zakone (Odluke) i omogućće našim taksistima da se kreću sa istaknutom taksi oznakom po cijeloj Federaciji BiH.

4. Član 17. dodati pod tačku:

- (1) Samostalni taksiprijevoznik-fizičko lice, Općinska služba će Rješenjem odobriti prenos važeće dopunske taksi oznake u slučaju smrti ili prestanka bavljenja taksi djelatnošću ili odjave djelatnosti taksi prevoznika-fizičko lice u bilo kojem periodu na:
 - a) član uže porodice koji ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza, odnosno za sticanje oznake, a pod istim se u smislu ove Odluke podrazumjevaju: bračni drug, djeca rođena u braku i van braka, usvojena i pastorc, bračni drug djece, roditelji bračni drugova, otac, majka, očuh, maćeha i usvojilac, braća, sestre i unučad.
 - b) drugo fizičko lice koje ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza, potrebno je izvršiti prenos postojeće taksi oznake ugovorom zaključenim kod notara između lica koja prenose oznaku i lica koja preuzimaju oznaku. Ugovor je valjan kad Općinska služba da saglasnost na isti.
- (2) Zahtjev za prenos dopunske taksi oznake, osobe navedene u stavu (1) ovog člana mogu podnijeti u roku od 90 dana od nastanka slučaja navedeni u stavu (1).
- (3) Rok za rješavanje zaprimljenog zahtjeva sa potpunom dokumentacijom je 30 dana.

Obrazloženje:

Ovom dopunom Odluke bi se omogućilo da i taksiprijevoznici na našem Kantonu mogu izvršiti prijenos taksi oznake u pojedinim slučajevima i na taj način sačuvati radno mjesto i egzistenciju svojim porodicama. Ovo se već primjenjuje u Sarajevskom i Bosansko-podrinjskom kantonu i pokazalo se kao dobro rješenje u gore navedenim slučajevima."

Original

Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona izjašnjava se o navedenoj inicijativi udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16), kako slijedi:

Protiv Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10) kod Konkurencijskog vijeća BiH pokrenut je postupak za ocjenu njene usklađenosti sa odredbama Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH”, broj 48/05, 76/07 i 80/09). Aktom Konkurencijskog vijeća BiH, broj: 01-26-10-317-I/13 od 14.11.2013. godine, naloženo je Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline da odredbe Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10) koje nisu u skladu sa odredbama Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH”, broj 48/05, 76/07 i 80/09) uskladi, u što kraćem roku, uz napomenu da je nepostupanje po navedenim preporukama povreda odredbe člana 48. istog Zakona. U skladu sa preporukama Konkurencijskog vijeća BiH, Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline je izradilo Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona na koji je aktom, broj: 01-26-10-317-13-I/13 od 10.04.2014. godine, dobilo mišljenje Konkurencijskog vijeća BiH o usaglašenosti tog Prijedloga Odluke sa Zakonom o konkurenciji („Službeni glasnik BiH”, broj 48/05, 76/07 i 80/09). Vlada Zeničko-dobojskog kantona 24.06.2014. godine je utvrdila Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona koji je upućen u dalju skupštinsku proceduru, a Skupština Zeničko-dobojskog kantona navedenu odluku donijela je na 28. sjednici održanoj dana 31.05.2016. godine. Odredbe koje se odnose na izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona odnose se na uvođenje obaveze poštivanja tržišne konkurencije u oblasti pružanja taksiusluga.

Zbog navedenog Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Inicijativu udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona kojom se predlaže izmjena člana 9. Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16) smatra neprihvatljivom iz sljedećeg razloga:

Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine utvrđen je omjer na osnovu kojeg se utvrđuje broj taksivozila tako da se zavisno od potreba lokalne zajednice taj broj kreće u granicama od jedno taksivozilo na 500-1.000 stanovnika što je utvrđeno i u stavu 2. člana 9. Odluke. Na ovaj način data je mogućnost svim lokalnim zajednicama na području Zeničko-dobojskog kantona da nakon sagledavanja svih parametara koji utiču na obavljanje djelatnosti taksiprijevoza, uvažavajući specifičnosti i potrebe svake lokalne zajednice kao i mišljenja svih zainteresovanih sudionika u ostvarivanju ove usluge što podrazumijeva i mišljenje udruženja i građana, utvrde predmetni omjer. Izmjena Odluke kako bi se u odredbe člana 9. stav 1. ugradila Inicijativa udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona da se naglasi da se uvažava „i mišljenje udruženja taksi prijevoznika“ je bespredmetna s obzirom da u ovom stavu nije isključeno pravo i mogućnost da i udruženje taksiprijevoznika dostavi i svoje mišljenje.

Inicijativa koja se odnosi na izmjenu člana 10. stav 2. Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16) je neprihvatljiva iz razloga što bi došlo do poremećaja konkurencije na tržištu, a što je u suprotnosti sa stavom Konkurencijskog vijeća BiH zbog čega se i pristupilo izmjenama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10).

Inicijativa koja se odnosi na dopunu člana 17. Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16) je neprihvatljiva iz sljedećeg razloga:

Taksiprijevoznik može započeti sa radom nakon što dobije odgovarajuću licencu za obavljanje taksiprijevoza. U postupku dobijanja licence dužan je pribaviti niz dokumenata koji se izdaju na ime podnosioca zahtjeva među kojima je i dopunska taksioznaka što znači da se ne može prihvatiti Inicijativa da se član 17. dopuni odredbama kojima bi se omogućilo da općinska služba rješenjem odobri prijenos važeće dopunske taksioznake u slučajevima smrti ili prestanka bavljenja taksidjelatnosti na članove uže porodice ili druga lica. Smrću ili prestankom rada prestaje i važenje licence kao ličnog prava tako da je nemoguće izvršiti prijenos prava koje je prestalo činjenicom smrti ili prestankom rada osobe na čije ime je glasila licenca. Pored navedenog dopuna člana 17. kako se navodi u Inicijativi bila bi u suprotnosti i sa odredbama člana 10. stav 2. Odluke kojima je propisana obaveza raspisivanja javnog poziva za raspored taksivozila na taksistajalištima.

Inicijativa za dopunu člana 27. Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16) kojom se traži da taksivozilo koje dolazi sa drugog kantona ne može biti označeno krovnom oznakom je neprihvatljiva iz razloga što se na ovaj način ograničava sloboda kretanja i jedinstveno tržište. Prema našim saznanjima samo u Sarajevskom kantonu je uvedena ta mjera koja je u suprotnosti kako sa domaćim tako i sa evropskim zakonodavstvom i prema našem mišljenju potrebno je pokrenuti inicijativu da se navedene odredbe i u Sarajevskom kantonu brišu i stave van primjene.

Imajući u vidu navedeno Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline predlaže Vladi Zeničko-dobojskog kantona da prihvati mišljenje o Inicijativi udruženja taksista sa područja Zeničko-dobojskog kantona za izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 6/10 i 5/16).



Dostavljeno:

1 x Stručna služba Vlade Zeničko-dobojskog kantona,

1 x Premijer Zeničko-dobojskog kantona,

1 x a/a.

*Rugova
dijel*

**VIII.) Prvi školski časovi školske 2016./2017. godine, 442.
septembar 2016. godine****-Čas historije o Kulinu banu**

1. Mjesto: sve osnovne i srednje škole na području Zeničko-dobojskog kantona,
2. Vrijeme: Prvi časovi školske 2016.-2017. godine,
3. Organizator: Ministarstvo za obrazovanje, nauku, kulturu i sport (Pedagoški zavod)

Broj: 02-01-14869-1/16.
Datum, 25.08.2016. godine
Zenica

PREDSJEDAVAJUĆA**Draženka Subašić, s.r.**

441.

Na osnovu člana 6. stav (2) Zakona o javnim priznanjima Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 6/13 i 2/14), Skupština Zeničko-dobojskog kantona, na 31. sjednici održanoj dana 31.08.2016. godine, donijela je:

**ODLUKU
O VERIFIKACIJI ODLUKE O DODJELI
PLAKETE ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA****I.**

Skupština Zeničko-dobojskog kantona verifikuje Odluku o dodjeli Plakete Zeničko-dobojskog kantona gospodinu Husejinu Smajloviću, posthumno.

II.

Odluka o dodjeli Plakete Zeničko-dobojskog kantona, donesena je kao priznanje za izuzetan doprinos razvoju Zeničko-dobojskog kantona.

III.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenim novinama Zeničko-dobojskog kantona“.

Broj: 01-05-15170/16
Datum, 31.08.2016. godine
Zenica

PREDSJEDAVAJUĆA**Draženka Subašić, s.r.**

Na osnovu člana 15. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 5/16) i člana 44. stav 1. tačka d) Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona - Novi prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 7/12 i 12/13), Zakonodavno-pravna komisija Skupštine Zeničko-dobojskog kantona, na 28. sjednici, održanoj 29.08.2016. godine, utvrdila je Prečišćeni tekst Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona.

Prečišćeni tekst Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona obuhvata: Odluku o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 6/10) i Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 5/16) u kojima je označen dan njihovog stupanja na snagu.

**ODLUKA
O ORGANIZACIJI I NAČINU OBAVLJANJA
TAKSIPRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU
ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA
-Prečišćeni tekst-****DIO PRVI - OPĆE ODREDBE****Član 1.****(Predmet Odluke)**

Ovom odlukom bliže se uređuje organizacija i način obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona (u daljnjem tekstu: Kanton) i to:

- a) način organiziranja taksiprijevoza na području Kantona;
- b) broj i razmještaj taksistajališta, način njihovog korištenja, uređenja i održavanja i broj taksivozila na pojedinim taksistajalištima;
- c) način utvrđivanja i naplate cijene taksiprijevoza, ako se prevozi više putnika;
- d) način izdavanja dopunskih taksioznaka za vozila, njihova veličina, broj i izgled;

- e) prava i dužnosti vozača koji obavlja taksiprijevoz i putnika koji se prevoze taksivozilo;
- f) osnovni i dopunski uvjeti koje mora ispunjavati taksivozač i taksivozilo.

fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima („Službene novine Federacije BiH“, broj: 35/09) i ispunjava propisane uvjete iz Zakona i propisa donesenih u sprovođenju tih zakona.

DIO DRUGI - NAČIN ORGANIZIRANJA TAKSIPRIJEVOZA NA PODRUČJU KANTONA

Član 2.

(Definicija taksiprijevoza)

Taksiprijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji je cijena prijevoza za pređeni put unaprijed određena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga.

Član 3.

(Organizacija taksiprijevoza)

Taksiprijevoz putnika organizira se ovisno o potrebama putnika tako što se putnik može primiti na prijevoz na taksistajalištu, van taksistajališta ukoliko se time ne ugrožava sigurnost prometa, kao i na poziv putem radiostanice.

Član 4.

(Vozilo za obavljanje taksiprijevoza)

- (1) Taksiprijevoz se može obavljati samo putničkim vozilom sa pet sjedišta (1+4), koje ima četvera vrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan (u daljnjem tekstu: taksivozilo).
- (2) Taksivozilo iz stava (1) ovog člana ne može imati priključno vozilo.

Član 5.

(Lica koja mogu obavljati taksiprijevoz)

- (1) Taksiprijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati pravna i fizička lica (u daljnjem tekstu: taksiprijevoznik).
- (2) Pravno lice može obavljati taksiprijevoz ako je upisano u sudski registar za obavljanje tog prijevoza i ako mu je to osnovna djelatnost i ispunjava propisane uvjete iz Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon) i propisa donesenih u sprovođenju tog zakona.
- (3) Fizičko lice može obavljati taksiprijevoz, pod uvjetom da mu je to osnovna djelatnost, ako ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležne općinske službe za poslove cestovnog prometa (u daljnjem tekstu: nadležna općinska služba) na čijem prostoru

Član 6.

(Uvjet za otpočinjanje obavljanja taksiprijevoza)

Taksiprijevoznik može otpočeti obavljati taksiprijevoz putnika nakon dobijanja licence prijevoznika za taksiprijevoz.

Član 7.

(Mjesto obavljanja taksiprijevoza)

- (1) Taksiprijevoznik koji posjeduje licencu prijevoznika za taksiprijevoz može obavljati taksiprijevoz putnika samo na prostoru općine Kantona u kojoj ima sjedište, odnosno prebivalište.
- (2) Taksiprijevoznik može samo, u cilju završetka započete vožnje, ispuštati putnike mimo matične općine.

DIO TREĆI - BROJ I RAZMJESTAJ TAKSISTAJALIŠTA, NAČIN NJHOVOG KORIŠTENJA, UREĐENJA I ODRŽAVANJA I BROJ TAKSIVOZILA NA POJEDINIM TAKSISTAJALIŠTIMA

Član 8.

(Pojam taksistajališta)

Taksistajalište je propisno uređena i označena površina gdje se zadržavaju taksivozila i to po redu dolaska u cilju prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu.

Član 9.

(Broj i razmjestaj taksistajališta i broj taksivozila)

- (1) Broj i razmjestaj taksistajališta, broj stajališnih mjesta za taksivozila na taksistajalištima koja se nalaze na javnim površinama, kategoriju taksistajališta i ukupan broj taksivozila, odnosno ukupan broj dopunskih taksioznaka utvrđuje svojim aktom nadležna općinska služba vodeći računa o broju stanovnika, organizovanosti javnog prijevoza putnika, broju i razmještaju javnih institucija i objekata, općem stanju saobraćaja, dnevnoj migraciji stanovništva, konfiguraciji tla i drugim uvjetima, kao i o iskazanim potrebama korisnika prijevoza.
- (2) Ukupan broj taksivozila iz stava (1) ovog člana utvrdit će nadležna općinska služba koristeći propisani zakonski omjer jedno taksivozilo na 500 - 1.000 stanovnika.

- (3) Za broj stanovnika za utvrđivanje omjera iz stava (2) ovog člana koriste se zvanični statistički podaci do objavljivanja zvaničnih podataka prema popisu stanovništva iz oktobra mjeseca 2013. godine.

- (4) Akt iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba dužna je dostaviti Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) najkasnije 15 dana nakon stupanja na snagu istog.

Član 10.

(Način korištenja, red i rad na taksistajalištima)

- (1) Način korištenja, red i rad na taksistajalištima, te raspored taksivozila na taksistajalištima i kriterije za raspored taksivozila na taksistajalištima uređuje i donosi nadležna općinska služba aktom na koji saglasnost daje Ministarstvo.
- (2) Nadležna općinska služba obavezna je u septembru tekuće godine raspisati javni poziv za raspored taksivozila na taksistajalištima za narednu godinu i sačiniti raspored taksivozila na taksistajalištima na osnovu jasno utvrđenih i transparentnih kriterija iz stava (1) ovog člana.
- (3) Javni poziv iz stava (2) ovog člana objavljuje se u službenim novinama općine, na službenoj web stranici i u dnevnom listu.
- (4) Nadležna općinska služba dužna je Raspored taksivozila na taksistajalištima dostaviti Ministarstvu do 15. januara tekuće godine.
- (5) Taksistajalište na području jedne općine mogu koristiti samo taksiprijevoznici sa te općine.

Član 11.

(Uređenje i održavanje taksistajališta)

- (1) Uređenje i održavanje taksistajališta vrši nadležna općinska služba na čijem se području ista nalaze.
- (2) Pod uređenjem i održavanjem taksistajališta podrazumijeva se uređenje javne površine, postavljanje i obnavljanje vertikalnih i horizontalnih oznaka na stajalištu.
- (3) Taksistajalište mora se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom i to:
- a) tablom plave boje sa ispisanim nazivom, brojem i kategorijom taksistajališta, brojem stajališnih mjesta i radnim vremenom, te saobraćajnim znakom „zabranjeno zaustavljanje i parkiranje“ sa dopunskom tablom „osim taksivozila“;

- b) na saobraćajnoj površini određenoj za taksistajališta potrebno je propisno označiti stajališna mjesta.

Član 12.

(Raspored taksivozila)

Na jedno stajališno mjesto taksistajališta mogu se rasporediti najviše 2 (dva) taksivozila s tim što istovremeno na taksistajalištu ne može biti parkirano više taksivozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta.

DIO ČETVRTI - NAČIN UTVRĐIVANJA I NAPLATE CIJENE TAKSIPRIJEVOZA, AKO SE PREVOZI VIŠE PUTNIKA

Član 13.

(Način utvrđivanja cijene)

- (1) U toku prijevoza putnika taksivozicom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, baždaren prema propisanim metrološkim uvjetima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.
- (2) Cijena taksiprijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj putnika koji se prevoze.
- (3) Ukoliko se istim taksivozicom prevozi više putnika cijena prijevoza se dijeli podjednako na sve korisnike taksiusluge.
- (4) Pri obavljanju taksiprijevoza bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz drugi putnici.

Član 14.

(Cjenovnik usluga)

- (1) Cjenovnik usluga mora biti ovjeren od Ministarstva i istaknut na vidnom mjestu u taksivozilu.
- (2) Ministarstvo na zahtjev taksiprijevoznika ovjerava cjenovnik usluga.
- (3) Cjenovnik usluga se ovjerava uz naknadu.
- (4) Cjenovnikom usluga se određuje cijena:
- a) početka vožnje (start);
 - b) vožnje po pređenom kilometru;
 - c) čekanja;
 - d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom;
 - e) prijevoza prtljaga.

(5) Cijena taksiprijevoza se utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.

(6) Cijena taksiprijevoza na relacijama dužim od 25 km može se ugovoriti i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(7) Prije početka prijevoza iz stava (6) ovog člana taksiprijevoznik je dužan izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi na utvrđenoj relaciji.

(8) Karta za prijevoz treba da sadrži:

- a) registarski broj vozila;
- b) putnu relaciju;
- c) naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu;
- d) datum prijevoza;
- e) potpis i otisak pečata taksiprijevoznika.

DIO PETI - NAČIN IZDAVANJA DOPUNSKIH TAKSIOZNAKA ZA VOZILA, NJHOVA VELIČINA, BROJ I IZGLED

Član 15.

(Način izdavanja dopunskih taksioznaka)

(1) Nadležna općinska služba na zahtjev taksiprijevoznika izdaje dopunske taksioznake.

(2) Dopunska taksioznaka izdat će se samo za ono vozilo za koje taksiprijevoznik posjeduje dokaz da je raspoređen na taksistajalište, potvrdu o registraciji za vozilo koje ima registarske tablice koje počinju slovom oznakom "TA" i važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo.

(3) Dopunska taksioznaka se dodjeljuje po načelu jedna oznaka za jedno vozilo i važi do kraja godine u kojoj je izdata.

(4) Taksiprijevoznik je dužan najkasnije mjesec dana prije isteka tekuće godine podnijeti zahtjev za obnavljanje dopunske taksioznake nadležnoj općinskoj službi i priložiti dokaze o ispunjavanju uvjeta iz stava (2) ovog člana.

(5) Dopunska taksioznaka se izdaje uz naknadu.

(6) Određivanje visine naknade za oznaku po jednom vozilu iz stava (5) ovog člana i naplatu iste vrši nadležna općinska služba.

(7) O izdatim dopunskim taksioznakama nadležna općinska služba vodi evidenciju.

(8) Na osnovu evidencije iz stava (7) ovog člana nadležna općinska služba dužna je Ministarstvu do 15. januara tekuće godine dostaviti Spisak izdatih dopunskih taksioznaka.

(9) Za postupke koji se vode u Ministarstvu nadležna općinska služba dužna je izdati na zahtjev taksiprijevoznika uvjerenje da ispunjava uslove za dodjelu dopunske taksioznake i uvjerenje da mu je izdata dopunska taksioznaka.

Član 16.

(Izgled, broj i veličina dopunske taksioznake)

(1) Vozilo kojim se obavlja taksiprijevoz putnika mora imati dopunsku taksioznaku na kojoj se nalazi naziv kantona, naziv i grb općine, naziv službe koja je izdaje, registarska oznaka i evidencijski broj vozila, te godina važenja.

(2) Oznaka iz stava (1) ovog člana na taksivozilu ispisuje se na naljepnici, elipsastog oblika prečnika najmanje 12 x 7 cm, koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

(3) Oznaka u taksivozilu ispisuje se štampanim slovima najmanje visine 8 mm i širine 1 mm.

(4) Evidencijski broj vozila na dopunskoj taksioznaci treba da sadrži broj taksistajališta, broj stajališnog mjesta i eventualno dodatni broj ukoliko su na jedno stajališno mjesto raspoređena najviše 2 (dva) taksivozila.

(5) Osnovna boja dopunske taksioznake je žuta, a boja simbola crna.

Član 17.

(Vraćanje dopunskih taksioznaka)

(1) Taksiprijevoznik je dužan dopunsku taksioznaku vratiti nadležnoj općinskoj službi:

- a) danom podnošenja zahtjeva za stalnu ili privremenu odjavu djelatnosti taksiprijevoza;
- b) u slučaju brisanja sa Rasporeda taksivozila na taksistajalištima;
- c) u slučaju zabrane obavljanja djelatnosti taksiprijevoza;
- d) u slučaju prestanka važenja licence prijevoznika.

(2) Uz dopunsku taksioznaku iz stava (1) ovog člana taksiprijevoznik je dužan dostaviti dokaz o odjavi registarskih tablica koje počinju slovom oznakom "TA" za vozilo.

(3) Taksiprijevoznik je obavezan podnijeti zahtjev za izdavanje nove dopunske taksioznake nadležnoj općinskoj službi ukoliko se radi o najavi rada po privremenoj odjavi ili prestanku zabrane obavljanja djelatnosti taksiprijevoza.

(4) Nadležna općinska služba je dužna voditi urednu evidenciju vraćenih dopunskih taksioznaka.

(5) Evidencije iz stava (4) ovog člana potrebno je kontinuirano dostavljati Ministarstvu.

(6) Nadležna općinska služba dužna je jedan primjerak rješenja, u slučaju stalne ili privremene odjave djelatnosti taksiprijevoza, dostaviti Ministarstvu i nadležnim organima koji vrše nadzor nad obavljanjem djelatnosti taksiprijevoza.

DIO ŠESTI - PRAVA I DUŽNOSTI VOZAČA KOJI OBAVLJA TAKSIPRIJEVOZ I PUTNIKA KOJI SE PREVOZE TAKSIVOZILOM

Član 18.

(Dokumentacija u vozilu)

(1) Za vrijeme obavljanja taksiprijevoza, vozač koji je zaposlen kod taksiprijevoznika - pravnog lica, odnosno ako samostalno obavlja djelatnost taksiprijevoza kao fizičko lice (u daljnjem tekstu: taksivozač), mora u vozilu imati:

a) važeću licencu vozila;

b) važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo;

c) dopunsku taksioznaku za vozilo;

d) potvrdu o obavljenom periodičnom pregledu vozila;

e) iskaznicu za vozača;

f) ovjeren cjenovnik usluga;

g) plan grada, odnosno općine;

h) druge dokumente propisane Zakonom i propisima iz oblasti prijevoza i sigurnosti prometa.

(2) Taksiprijevoznik - pravno lice je obavezan donijeti Pravilnik kojim se reguliraju prava i obaveze taksivozača u obavljanju taksiprijevoza u skladu sa članom 15. Zakona.

Član 19.

(Prava i dužnosti taksivozača)

(1) Taksivozač je dužan u potpunosti izvršiti uslugu prema putnicima koji su ga unaprijed i za određeno vrijeme angažirali.

(2) Ukoliko nije u mogućnosti naručenu vožnju započeti ili započetu vožnju završiti taksivozač je obavezan za najkraće vrijeme putnicima koji su naručili prijevoz osigurati drugo vozilo i taksivozača.

(3) Taksivozač je dužan pružiti uslugu svakom putniku koji prijevoz naruči neposredno ili telefonom, bez obzira na dužinu vožnje, osim:

a) ako naručitelj svojim ponašanjem ugrožava život ili imovinu taksiprijevoznika;

b) ako je naručitelj pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava;

c) ako su naručitelj i njegov prtljag toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druge putnike koji se prevoze;

d) ako uvjeti na putu ne omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

(4) Taksivozač ne smije prevoziti bez pratnje djecu mlađu od 7 godina.

(5) Taksivozač je dužan primiti prtljag putnika kojeg prevozi i smjestiti u prostor za prtljag ako njegova masa ne prelazi 30 kg.

(6) Za vrijeme dok je taksivozilo parkirano na taksistajalištu, zbog efikasnijeg pružanja usluga, taksivozač je dužan biti u taksivozilu ili pored taksivozila.

(7) Taksivozač je dužan isključiti radioaparat na zahtjev putnika koji se prevozi.

Član 20.

(Prijem i prijevoz putnika)

(1) Taksivozač prima putnike na prijevoz na taksistajalištu na koje je raspoređen po redoslijedu pristizanja na isto.

(2) Putnici se mogu primati na prijevoz i van taksistajališta ako se tom radnjom ne ugrožava normalno i sigurno odvijanje prometa i to samo ako je taksivozač zaustavljen od strane putnika i ako nije u blizini 100 metara od taksistajališta.

(3) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve, u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti vozača, može zatražiti uslugu i od taksivozača čije vozilo nije na prvom mjestu taksistajališta.

- (4) Ako putnik naruči prijevoz telefonskim pozivom preko radio-taksicentra prima se na prijevoz na mjestu koje odredi.

propisa donesenih na osnovu Zakona, mora imati vozačku dozvolu najmanje dvije godine i položen poseban ispit za taksivozača.

- (5) Naknada za prijevoz iz stava (4) ovog člana računa se od mjesta prijema putnika.

Član 25.

(Ispit za taksivozača)

- (6) Odredište vožnje određuje putnik.

- (1) Ispitom iz člana 24. ove odluke provjerava se poznavanje historijskih, privrednih, kulturnih, turističkih i drugih znamenitosti Kantona, te poznavanje prava i dužnosti taksiprijevoznika.

- (7) Taksivozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojeg mu odredi putnik ako uvjeti puta omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

- (2) Bliže odredbe u vezi sa programom, načinom polaganja posebnog ispita za taksivozača, sastav ispitne komisije, način izdavanja uvjerenja i način vođenja evidencije o izdatim uvjerenjima propisuju se posebnim pravilnikom koji donosi ministar Ministarstva.

- (8) Za vrijeme vožnje, putnici koji se prevoze ne smiju ometati u vožnji taksivozača niti praviti štetu na taksivozilu.

Član 21.

(Naknada za prijevoz)

- (1) Po završetku vožnje, putnik koji se prevozi je obavezan platiti ugovorenu ili taksimetrom utvrđenu cijenu prijevoza.

- (2) Ukoliko taksivozač ne uključi taksimetar, a cijena prijevoza nije ugovorena, putnik koji se prevozi nije obavezan platiti naknadu za izvršeni prijevoz, osim cijene starta utvrđene cjenovnikom usluga.

Član 26.

(Izgled taksivozača)

Za vrijeme obavljanja taksiprijevoza taksivozač mora biti uredno i pristojno odjeven i uljudno se odnositi prema putnicima, odnosno ne smije biti odjeven u kratke hlače, majicu bez rukava i papuče.

Član 27.

(Osnovni i dopunski uvjeti za taksivozilo)

- (1) Taksivozilo, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta iz Zakona i propisa donesenih na osnovu Zakona, mora ispunjavati i sljedeće uvjete:

a) da ima oznaku na krovu vozila sa natpisom „TAXI ili TAKSI“ dimenzija 260 x 120 mm, koja noću mora biti osvijetljena kada je vozilo slobodno za vožnju;

b) da ukoliko se u vozilu nalazi ugrađena mobilna radiostanica umjesto oznake iz stava (1) tačka a) ovog člana treba da ima oznaku na krovu vozila (sa obostranim natpisom) „RADIO TAXI ili RADIO TAKSI“ dimenzija 500 x 120 mm i evidencijski broj taksivozila.

Član 22.

(Zabrana pušenja)

- (1) U vrijeme obavljanja prijevoza putnika u taksivozilu je zabranjeno pušenje.

- (2) Taksivozač je obavezan istaći u taksivozilu na vidnom mjestu natpis o zabrani pušenja.

Član 23.

(Vraćanje nađenih stvari)

Po završetku vožnje taksivozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari najkasnije u roku od 24 sata prijaviti najbližoj Policijskoj upravi.

- (2) Oznake simbola na tablama su crne boje na žutoj podlozi.

DIO SEDMI - OSNOVNI I DOPUNSKI UVJETI KOJE MORA ISPUNJAVATI TAKSIVOZAČ I TAKSIVOZILO

Član 24.

(Osnovni i dopunski uvjeti za taksivozača)

Taksivozač, koji upravlja motornim vozilom kojim se obavlja taksiprijevoz, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta iz člana 9. Zakona i

DIO OSMI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 28.

(Pribavljanje saglasnosti)

Nadležna općinska služba je dužna na akt iz člana 10. stav (1) ove odluke pribaviti saglasnost u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 29.**(Rok za uređenje taksistajališta)**

Uređenje taksistajališta propisano članom 11. ove odluke općine su dužne izvršiti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 30.**(Ovjera cjenovnika usluga)**

Taksiprijevoznik je dužan podnijeti zahtjev za ovjeru cjenovnika usluga iz člana 14. stav (2) ove odluke u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 31.**(Obaveza polaganja ispita)**

(1) Taksivozač koji nema položen poseban ispit iz člana 24. ove odluke obavezan je u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke položiti poseban ispit.

(2) Taksivozaču koji ne položi poseban ispit u roku iz stava (1) ovog člana oduzeti će se licenca prijevoznika za taksiprijevoz.

Član 32.**(Posebni uvjeti za taksiprijevoz)**

(1) Fizičko lice koje podnosi zahtjev za izdavanje rješenja za obavljanje djelatnosti taksiprijevoza nadležnoj općinskoj službi obavezno je uz zahtjev dostaviti vozačku dozvolu i dokaz o položenom posebnom ispitu za taksivozača.

(2) Pravno lice koje podnosi zahtjev za izdavanje licence prijevoznika za taksiprijevoz Ministarstvu obavezno je uz zahtjev dostaviti dokaz o položenom posebnom ispitu za taksivozača za svakog uposlenog taksivozača.

Član 33.**(Donošenje pravilnika)**

Ministar Ministarstva donijet će pravilnik iz člana 25. stav (2) ove odluke u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 34.**(Rok za donošenje akata)**

(1) Nadležna općinska služba je dužna akt iz člana 9. stav (1) odluke donijeti u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

(2) Do donošenja akta iz stava (1) ovog člana i davanja saglasnosti na akt iz člana 10. stav (1) odluke primjenjivat će se akti koji su bili na snazi do donošenja ove odluke.

Član 35.**(Stupanje na snagu)**

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Zeničko-dobojskog kantona“.

Broj: 01-02-14598-1/16

Datum, 29.08.2016. godine

Z e n i c a

**PREDSJEDAVAJUĆI
ZAKONODAVNO - PRAVNE KOMISIJE
Ramo Pivić, s.r.**

.....
V L A D A

443.

Na osnovu člana 16. stav 2. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona - Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 7/10), člana 27. Zakona o zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 39/03, 22/06 i 43/10) i člana 9. Zakona o nadležnostima kantonalnih organa Zeničko-dobojskog kantona u oblasti zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 9/08 i 6/11), Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na prijedlog Kantonalne uprave civilne zaštite, na 63. sjednici, održanoj 21.07.2016. godine, donosi

ODLUKU

**o Procjeni ugroženosti teritorije
Zeničko-dobojskog kantona od prirodnih i drugih
nesreća**

Član 1.**(Predmet)**

Ovom Odlukom donosi se Procjena ugroženosti teritorije Zeničko-dobojskog kantona od prirodnih i drugih nesreća (u daljem tekstu: Procjena ugroženosti).

Član 2.**(Procjena ugroženosti sastavni dio Odluke)**

Procjena ugroženosti teritorije Zeničko-dobojskog kantona od prirodnih i drugih nesreća čini sastavni dio ove Odluke.