

Na osnovu člana 37. stav 1. tačka f) Ustava Zeničko-dobojskog kantona, a u vezi sa članom 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 28/06 i 2/10), Skupština Zeničko-dobojskog kantona, na ____ sjednici, održanoj _____. 2014. godine, donosi

**ODLUKU
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE
O ORGANIZACIJI I NAČINU OBAVLJANJA TAKSIPRIJEVOZA
PUTNIKA NA PODRUČJU ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA**

Član 1.

(Izmjena člana 9.)

U Odluci o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 6/10), član 9. mijenja se i glasi:

“Član 9.

(Broj i razmještaj taksistajališta i broj taksivozila)

- (1) Broj i razmještaj taksistajališta, broj stajališnih mjesta za taksivozila na taksistajalištima koja se nalaze na javnim površinama, kategoriju taksistajališta i ukupan broj taksivozila, odnosno ukupan broj dopunskih taksioznaka utvrđuje svojim aktom nadležna općinska služba vodeći računa o broju stanovnika, organizovanosti javnog prijevoza putnika, broju i razmještaju javnih institucija i objekata, općem stanju saobraćaja, dnevnoj migraciji stanovništva, konfiguraciji tla i drugim uvjetima, kao i o iskazanim potrebama korisnika prijevoza.
- (2) Ukupan broj taksivozila iz stava (1) ovog člana utvrdit će nadležna općinska služba koristeći propisani zakonski omjer jedno taksivozilo na 500 - 1.000 stanovnika.
- (3) Za broj stanovnika za utvrđivanje omjera iz stava (2) ovog člana koristiće se zvanični statistički podaci do objavljivanja zvaničnih podataka prema popisu stanovništva iz oktobra mjeseca 2013. godine.
- (4) Akt iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba dužna je dostaviti Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) najkasnije 15 dana nakon stupanja na snagu istog.”

Član 2.

(Izmjena člana 10.)

Član 10. mijenja se i glasi:

“Član 10.

(Način korištenja, red i rad na taksistajalištima)

- (1) Način korištenja, red i rad na taksistajalištima, te raspored taksivozila na taksistajalištima i kriterije za raspored taksivozila na taksistajalištima uređuje i donosi nadležna općinska služba aktom na koji saglasnost daje Ministarstvo.
- (2) Nadležna općinska služba obavezna je u septembru tekuće godine raspisati javni poziv za raspored taksivozila na taksistajalištima za narednu godinu i sačiniti raspored taksivozila na taksistajalištima na osnovu jasno utvrđenih i transparentnih kriterija iz stava (1) ovog člana.
- (3) Javni poziv iz stava (2) ovog člana objavljuje se u službenim novinama općine, na službenoj web stranici i u dnevnom listu.
- (4) Nadležna općinska služba dužna je Raspored taksivozila na taksistajalištima dostaviti Ministarstvu do 15. januara tekuće godine.
- (5) Taksistajalište na području jedne općine mogu koristiti samo taksiprijevoznici sa te općine.“

Član 3.
(Izmjena člana 11.)

U članu 11., stavovi (4), (5) i (6) se brišu.

Član 4.
(Dopuna i izmjena člana 12.)

U članu 12., u stavu (1), iza riječi „rasporediti“ dodaje se riječ „najviše“.
Stav (2) se briše.

Član 5.
(Izmjena člana 14.)

Član 14. mijenja se i glasi:

„Član 14.
(Cjenovnik usluga)

- (1) Cjenovnik usluga mora biti ovjeren od Ministarstva i istaknut na vidnom mjestu u taksivozilu.
- (2) Ministarstvo na zahtjev taksiprijevoznika ovjerava cjenovnik usluga.
- (3) Cjenovnik usluga se ovjerava uz naknadu.
- (4) Cjenovnikom usluga se određuje cijena:
 - a) početka vožnje (start);
 - b) vožnje po pređenom kilometru;
 - c) čekanja;
 - d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom;
 - e) prijevoza prtljaga.
- (5) Cijena taksiprijevoza se utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.
- (6) Cijena taksiprijevoza na relacijama dužim od 25 km može se ugovoriti i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.
- (7) Prije početka prijevoza iz stava (6) ovog člana taksiprijevoznik je dužan izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi na utvrđenoj relaciji.
- (8) Karta za prijevoz treba da sadrži:
 - a) registarski broj vozila;
 - b) putnu relaciju;
 - c) naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu;
 - d) datum prijevoza;
 - e) potpis i otisak pečata taksiprijevoznika.“

Član 6.
(Dopuna člana 15.)

U članu 15., u stavu (2), iza riječi „taksistajalište“, stavlja se zarez i dodaju riječi: „potvrdu o registraciji za vozilo koje ima registarske tablice koje počinju slovnom oznakom “TA” ”.

Član 7.
(Dopuna i izmjena člana 16.)

U članu 16., u stavu (4), iza riječi “raspoređena“ dodaje se riječ „najviše“, a iza riječi „(dva)“ brišu se riječi: „ili maksimalno 3 (tri)“.

Član 8.
(Dopuna i izmjene člana 17.)

U članu 17., iza stava (1), dodaje se novi stav (2) koji glasi:
„(2) Uz dopunsku taksioznaku iz stava (1) ovog člana taksiprijevoznik je dužan dostaviti dokaz o odjavi registarskih tablica koje počinju slovnom oznakom “TA” za vozilo.”
Stav (6) se briše.
Dosadašnji stavovi (2), (3), (4) i (5), postaju stavovi (3), (4), (5) i (6).

Član 9.
(Izmjena člana 28.)

U članu 28., u stavu (1), broj „30“ zamjenjuje se brojem „60“.
Stav (2) se briše.

Član 10.
(Izmjena člana 30.)

Član 30. mijenja se i glasi:

„Član 30.
(Ovjera cjenovnika usluga)

Taksiprijevoznik je dužan podnijeti zahtjev za ovjeru cjenovnika usluga iz člana 14. stav (2) ove odluke u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.”

Član 11.
(Izmjena člana 31.)

Član 31. mijenja se i glasi:

„Član 31.
(Obaveza polaganja ispita)

- (1) Taksivozač koji nema položen poseban ispit iz člana 24. ove odluke obavezan je u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke položiti poseban ispit.
- (2) Taksivozaču koji ne položi poseban ispit u roku iz stava (1) ovog člana oduzeti će se licenca prijevoznika za taksiprijevoz.”

Član 12.
(Izmjena člana 33.)

U članu 33., stav (2) se briše.

Član 13.
(Brisanje člana 34.)

Član 34. se briše.

Član 14.
(Izmjena člana 35.)

Član 35. mijenja se i glasi:

“Član 35.
(Rok za donošenje akata)

- (1) Nadležna općinska služba je dužna akt iz člana 9. stav (1) odluke donijeti u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.
- (2) Do donošenja akta iz stava (1) ovog člana i davanja saglasnosti na akt iz člana 10. stav (1) odluke primjenjivat će se akti koji su bili na snazi do donošenja ove odluke.”

Član 15.
(Ovlaštenje)

Ovlašćuje se Zakonodavno-pravna komisija Skupštine Zeničko-dobojskog kantona da utvrdi prečišćeni tekst odluke.

Član 16.
(Stupanje na snagu)

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Zeničko-dobojskog kantona“.

Broj: _____ /14
Datum, _____ 2014. godine
Zenica

PREDSJEDAVAJUĆI
Sretko Radišić, s.r.



Broj: 12-27-24227-6/13
Zenica, 13.05.2014. godine

ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON

VLADA
Stručna služba
n/r sekretara

PREDMET: Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji
i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području
Zeničko-dobojskog kantona, dostavlja se

U prilogu ovog akta dostavljamo Vam Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona, usklađen sa mišljenjem Konkurencijskog vijeća BiH i mišljenjem Sekretarijata za zakonodavstvo Zeničko-dobojskog kantona, sa molbom da isti stavite na dnevni red slijedeće sjednice Vlade Zeničko-dobojskog kantona, radi razmatranja i daljeg postupanja.

S poštovanjem!

Prilog:

1. Prijedlog Zaključka,
2. Prijedlog Odluke,
3. Odluka (Sl. novine ZDK-a, broj 6/10),
4. Mišljenje, broj: 03-27-24227-5-1/14 od 30.04.2014. godine,
5. Akti Konkurencijskog vijeća BiH, broj: 01-26-10-317-I/13 od 14.11.2013. godine, broj: 01-26-10-317-8-I/13 od 06.02.2014. godine, broj: 01-26-10-317-11-I/13 od 11.03.2014. godine i broj: 01-26-10-317-14-I/13 od 11.04.2014. godine.

Dostavljeno:

- 1 x naslovu,
- 1 x Premijer Zeničko-dobojskog kantona,
- ① x a/a.



MINISTAR

Edin Terzić



PRIJEDLOG

Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona - Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 7/10), na prijedlog Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na ___ sjednici, održanoj __. __. 2014. godine, donosi

ZAKLJUČAK

I

Utvrđuje se Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona.

II

Prijedlog Odluke iz tačke I ovog zaključka upućuje se u dalju skupštinsku proceduru.

III

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: _____

Datum, _____

Zenica

P R E M I J E R

Munib Husejnagić, dipl.ing.maš.

Dostavljeno:

1 x Ministarstvo za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,

1 x Stručna služba Skupštine,

1 x a/a.

*Suprotno
Ustavu*

Na osnovu člana 37. stav 1. tačka f) Ustava Zeničko-dobojskog kantona, a u vezi sa članom 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 28/06 i 2/10), Skupština Zeničko-dobojskog kantona, na ____ sjednici, održanoj __. __. 2014. godine, donosi

**ODLUKU
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE
O ORGANIZACIJI I NAČINU OBAVLJANJA TAKSIPRIJEVOZA
PUTNIKA NA PODRUČJU ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA**

Član 1.

(Izmjena člana 9.)

U Odluci o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 6/10), član 9. mijenja se i glasi:

“Član 9.

(Broj i razmještaj taksistajališta i broj taksivozila)

- (1) Broj i razmještaj taksistajališta, broj stajališnih mjesta za taksivozila na taksistajalištima koja se nalaze na javnim površinama, kategoriju taksistajališta i ukupan broj taksivozila, odnosno ukupan broj dopunskih taksioznaka utvrđuje svojim aktom nadležna općinska služba vodeći računa o broju stanovnika, organizovanosti javnog prijevoza putnika, broju i razmještaju javnih institucija i objekata, općem stanju saobraćaja, dnevnoj migraciji stanovništva, konfiguraciji tla i drugim uvjetima, kao i o iskazanim potrebama korisnika prijevoza.
- (2) Ukupan broj taksivozila iz stava (1) ovog člana utvrdit će nadležna općinska služba koristeći propisani zakonski omjer jedno taksivozilo na 500 - 1.000 stanovnika.
- (3) Za broj stanovnika za utvrđivanje omjera iz stava (2) ovog člana koristiće se zvanični statistički podaci do objavljivanja zvaničnih podataka prema popisu stanovništva iz oktobra mjeseca 2013. godine.
- (4) Akt iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba dužna je dostaviti Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) najkasnije 15 dana nakon stupanja na snagu istog.”

Član 2.

(Izmjena člana 10.)

Član 10. mijenja se i glasi:

“Član 10.

(Način korištenja, red i rad na taksistajalištima)

- (1) Način korištenja, red i rad na taksistajalištima, te raspored taksivozila na taksistajalištima i kriterije za raspored taksivozila na taksistajalištima uređuje i donosi nadležna općinska služba aktom na koji saglasnost daje Ministarstvo.
- (2) Nadležna općinska služba obavezna je u septembru tekuće godine raspisati javni poziv za raspored taksivozila na taksistajalištima za narednu godinu i sačiniti raspored taksivozila na taksistajalištima na osnovu jasno utvrđenih i transparentnih kriterija iz stava (1) ovog člana.
- (3) Javni poziv iz stava (2) ovog člana objavljuje se u službenim novinama općine, na službenoj web stranici i u dnevnom listu.
- (4) Nadležna općinska služba dužna je Raspored taksivozila na taksistajalištima dostaviti Ministarstvu do 15. januara tekuće godine.
- (5) Taksistajalište na području jedne općine mogu koristiti samo taksiprijevoznici sa te općine.“

Član 3.
(Izmjena člana 11.)

U članu 11., stavovi (4), (5) i (6) se brišu.

Član 4.
(Dopuna i izmjena člana 12.)

U članu 12., u stavu (1), iza riječi „rasporediti“ dodaje se riječ „najviše“.
Stav (2) se briše.

Član 5.
(Izmjena člana 14.)

Član 14. mijenja se i glasi:

„Član 14.
(Cjenovnik usluga)

- (1) Cjenovnik usluga mora biti ovjeren od Ministarstva i istaknut na vidnom mjestu u taksivozilu.
- (2) Ministarstvo na zahtjev taksiprijevoznika ovjerava cjenovnik usluga.
- (3) Cjenovnik usluga se ovjerava uz naknadu.
- (4) Cjenovnikom usluga se određuje cijena:
 - a) početka vožnje (start);
 - b) vožnje po pređenom kilometru;
 - c) čekanja;
 - d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom;
 - e) prijevoza prtljaga.
- (5) Cijena taksiprijevoza se utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.
- (6) Cijena taksiprijevoza na relacijama dužim od 25 km može se ugovoriti i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.
- (7) Prije početka prijevoza iz stava (6) ovog člana taksiprijevoznik je dužan izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi na utvrđenoj relaciji.
- (8) Karta za prijevoz treba da sadrži:
 - a) registarski broj vozila;
 - b) putnu relaciju;
 - c) naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu;
 - d) datum prijevoza;
 - e) potpis i otisak pečata taksiprijevoznika.“

Član 6.
(Dopuna člana 15.)

U članu 15., u stavu (2), iza riječi „taksistajalište“, stavlja se zarez i dodaju riječi: „potvrdu o registraciji za vozilo koje ima registarske tablice koje počinju slovnim oznakom “TA””.

Član 7.
(Dopuna i izmjena člana 16.)

U članu 16., u stavu (4), iza riječi “raspoređena” dodaje se riječ „najviše“, a iza riječi „(dva)” brišu se riječi: „ili maksimalno 3 (tri)”.

Član 8.
(Dopuna i izmjene člana 17.)

- U članu 17., iza stava (1), dodaje se novi stav (2) koji glasi:
- „(2) Uz dopunsku taksioznaku iz stava (1) ovog člana taksiprijevoznik je dužan dostaviti dokaz o odjavi registarskih tablica koje počinju slovnim oznakom “TA” za vozilo.”
- Stav (6) se briše.
- Dosadašnji stavovi (2), (3), (4) i (5), postaju stavovi (3), (4), (5) i (6).

Član 9.
(Izmjena člana 28.)

U članu 28., u stavu (1), broj „30“ zamjenjuje se brojem „60“.
Stav (2) se briše.

Član 10.
(Izmjena člana 30.)

Član 30. mijenja se i glasi:

„Član 30.
(Ovjera cjenovnika usluga)

Taksiprijevoznik je dužan podnijeti zahtjev za ovjeru cjenovnika usluga iz člana 14. stav (2) ove odluke u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.”

Član 11.
(Izmjena člana 31.)

Član 31. mijenja se i glasi:

„Član 31.
(Obaveza polaganja ispita)

- (1) Taksivozač koji nema položen poseban ispit iz člana 24. ove odluke obavezan je u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove odluke položiti poseban ispit.
- (2) Taksivozaču koji ne položi poseban ispit u roku iz stava (1) ovog člana oduzeti će se licenca prijevoznika za taksiprijevoz.”

Član 12.
(Izmjena člana 33.)

U članu 33., stav (2) se briše.

Član 13.
(Brisanje člana 34.)

Član 34. se briše.

Član 14.
(Izmjena člana 35.)

Član 35. mijenja se i glasi:

“Član 35.
(Rok za donošenje akata)

- (1) Nadležna općinska služba je dužna akt iz člana 9. stav (1) odluke donijeti u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.
- (2) Do donošenja akta iz stava (1) ovog člana i davanja saglasnosti na akt iz člana 10. stav (1) odluke primjenjivat će se akti koji su bili na snazi do donošenja ove odluke.”

Član 15.
(Ovlaštenje)

Ovlašćuje se Zakonodavno-pravna komisija Skupštine Zeničko-dobojskog kantona da utvrdi prečišćeni tekst odluke.

Član 16.
(Stupanje na snagu)

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Zeničko-dobojskog kantona“.

Broj: _____ /14
Datum, _____ 2014. godine
Zenica

PREDSJEDAVAJUĆI
Sretko Radišić, s.r.

Obrazloženje

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona utvrđen je u članu 37. stav 1. tačka f) Ustava Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Federacije BiH“, broj 7/96 i „Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 1/96, 10/00, 8/04 i 10/04) i u odredbama člana 10. i člana 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 28/06 i 2/10) u kojima je utvrđeno da će Skupština kantona svojim propisom urediti organizaciju i način obavljanja taksiprijevoza putnika na svojoj teritoriji.

Razlozi za donošenje

Skupština Zeničko-dobojskog kantona na sjednici održanoj 25.05.2010. godine donijela je Odluku o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 6/10). (u daljem tekstu: Odluka).

Predmetna Odluka je dostavljena Konkurencijskom vijeću BiH od strane fizičke osobe, taksiprijevoznika iz Tešnja, s ciljem analize njene usklađenosti sa odredbama Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, broj 48/05, 76/07 i 80/09).

U aktu Konkurencijskog vijeća BiH, broj: 01-26-10-317-I/13 od 14.11.2013. godine, koji je zaprimilo ovo Ministarstvo 21.11.2013. godine, se navodi da neke odredbe Odluke nisu u skladu sa odredbama Zakona o konkurenciji, te se preporučuje nadležnim organima da u što kraćem vremenu usklade odredbe navedene Odluke sa odredbama pomenutog zakona, te ukazuju da će u slučaju da se ne provede njihova data preporuka, Konkurencijsko vijeće pokrenuti postupak po službenoj dužnosti, u skladu sa odredbama Zakona o konkurenciji, te da može izreći novčanu kaznu, u smislu člana 48. istog Zakona.

Imajući u vidu date preporuke u aktima Konkurencijskog vijeća BiH, broj: 01-26-10-317-I/13 od 14.11.2013. godine, broj: 01-26-10-317-4-I/13 od 07.01.2014. godine, broj: 01-26-10-317-7-I/13 od 06.02.2014. godine i broj: 01-26-10-317-11-I/13 od 11.03.2014. godine, Ministarstvo je izradilo Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona na koji je aktom, broj: 01-26-10-317-13-I/13 od 10.04.2014. godine, dobilo mišljenje Konkurencijskog vijeća BiH o usaglašenosti tog Prijedloga Odluke sa Zakonom o konkurenciji.

S obzirom da se radi o preporukama Konkurencijskog vijeća BiH, to je osnovni razlog da Ministarstvo pokrene aktivnosti na izmjeni Odluke, te stoga predlaže Vladi Zeničko-dobojskog kantona da utvrdi Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona i uputi ga u dalju skupštinsku proceduru.

Napominjemo, kako je Konkurencijsko vijeće BiH dalo pozitivno mišljenje o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona time će biti riješene i inicijativa općine Tešanj za davanje autentičnog tumačenja Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 6/10), inicijativa Imamović Mehmeda iz Tešnja za izmjenu i dopunu Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 6/10) i inicijativa Piro Amira, vijećnika Općinskog vijeća Tešanj, za izmjenu Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 6/10) pomenute u aktu Kolegija Skupštine, broj: 01-01-23459-3/13 od 18.11.2013. godine.

Finansijski efekti

Za provođenje ove odluke nisu potrebna dodatna sredstva u Budžetu Kantona.





SLUŽBENE NOVINE

ZENIČKO - DOBOJSKOG KANTONA

Godina XV Broj 6

ZENICA, četvrtak, 17.06.2010.

SKUPŠTINA

180.

Na osnovu člana 37. stav 1. tačka g) Ustava Zeničko-dobojskog kantona, Skupština Zeničko-dobojskog kantona na 42. sjednici održanoj 25.05.2010. godine, donosi:

ZAKON

o dopunama Zakona o kantonalnim administrativnim taksama

Član 1.

U Zakonu o kantonalnim administrativnim taksama – Prečišćeni tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 13/02, 12/03, 4/04, 5/04, 4/08, 7/09 i 2/10), u članu 14. stav 1. tačka 6., u četvrtom redu, iza riječi „odlikovanja“ dodaju se riječi „bivši logoraš“, iza kojih se stavlja zarez.

Član 2.

U članu 15. iza stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi: „U postupku ostvarivanja prava, u smislu člana 14. stav 1. tačka 6. ovog zakona, bivši logoraši dokazuju svoj status članskom kartom jednog od udruženja logoraša u BiH, (udruženja logoraša BIH, udruženja logoraša Hercegovine ili udruženja logoraša Republike Srpske).“

Član 3.

Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Zeničko-dobojskog kantona“.

Broj: 01-02-15448/10
Datum, 26.05.2010. godine
Zenica

PREDSJEDAVAJUĆI

Sejad Zaimović, s.r.

181.

Na osnovu člana 37. stav 1. tačka f) Ustava Zeničko-dobojskog kantona, a u vezi sa članom 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 28/06 i 2/10), Skupština Zeničko-dobojskog kantona, na 42. sjednici, održanoj 25.05.2010. godine, donosi:

ODLUKU

O ORGANIZACIJI I NAČINU OBAVLJANJA
TAKSIPRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU
ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA

DIO PRVI - OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet Odluke)

Ovom odlukom bliže se uređuje organizacija i način obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona (u daljnjem tekstu: Kanton) i to:

- način organiziranja taksiprijevoza na području Kantona;
- broj i razmještaj taksistajališta, način njihovog korištenja, uređenja i održavanja i broj taksivozila na pojedinim taksistajalištima;
- način utvrđivanja i naplate cijene taksiprijevoza, ako se prevozi više putnika;
- način izdavanja dopunskih taksioznaka za vozila, njihova veličina, broj i izgled;
- prava i dužnosti vozača koji obavlja taksiprijevoz i putnika koji se prevoze taksivozilom;
- osnovni i dopunski uvjeti koje mora ispunjavati taksivozač i taksivozilo.

DIO DRUGI - NAČIN ORGANIZIRANJA TAKSIPRIJEVOZA NA PODRUČJU KANTONA

Član 2.

(Definicija taksiprijevoza)

Taksiprijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji je cijena prijevoza za pređeni

put unaprijed određena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga.

Član 3.

(Organizacija taksiprijevoza)

Taksiprijevoz putnika organizira se ovisno o potrebama putnika tako što se putnik može primiti na prijevoz na taksistajalištu, van taksistajališta ukoliko se time ne ugrožava sigurnost prometa, kao i na poziv putem radiostanice.

Član 4.

(Vozilo za obavljanje taksiprijevoza)

- (1) Taksiprijevoz se može obavljati samo putničkim vozilom sa pet sjedišta (1+4), koje ima četvera vrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan (u daljnjem tekstu: taksivozilo).
- (2) Taksivozilo iz stava (1) ovog člana ne može imati priključno vozilo.

Član 5.

(Lica koja mogu obavljati taksiprijevoz)

- (1) Taksiprijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati pravna i fizička lica (u daljnjem tekstu: taksiprijevoznik).
- (2) Pravno lice može obavljati taksiprijevoz ako je upisano u sudski registar za obavljanje tog prijevoza i ako mu je to osnovna djelatnost i ispunjava propisane uvjete iz Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon) i propisa donesenih u sprovođenju tog zakona.
- (3) Fizičko lice može obavljati taksiprijevoz, pod uvjetom da mu je to osnovna djelatnost, ako ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležne općinske službe za poslove cestovnog prometa (u daljnjem tekstu: nadležna općinska služba) na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima („Službene novine Federacije BiH“, broj: 35/09) i ispunjava propisane uvjete iz Zakona i propisa donesenih u sprovođenju tih zakona.

Član 6.

(Uvjet za otpočinjanje obavljanja taksiprijevoza)

Taksiprijevoznik može otpočeti obavljati taksiprijevoz putnika nakon dobijanja licence prijevoznika za taksiprijevoz.

Član 7.

(Mjesto obavljanja taksiprijevoza)

- (1) Taksiprijevoznik koji posjeduje licencu prijevoznika za taksiprijevoz može obavljati taksiprijevoz putnika samo na prostoru općine Kantona u kojoj ima sjedište, odnosno prebivalište.

- (2) Taksiprijevoznik može samo, u cilju završetka započete vožnje, ispuštati putnike mimo matične općine.

DIO TREĆI - BROJ I RAZMJETAJ TAKSISTAJALIŠTA, NAČIN NJIHOVOG KORIŠTENJA, UREĐENJA I ODRŽAVANJA I BROJ TAKSIVOZILA NA POJEDINIM TAKSISTAJALIŠTIMA

Član 8.

(Pojam taksistajališta)

Taksistajalište je propisno uređena i označena površina gdje se zadržavaju taksivozila i to po redu dolaska u cilju prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu.

Član 9.

(Broj i razmjetaj taksistajališta i broj taksivozila)

- (1) Broj i razmjetaj taksistajališta, broj stajališnih mjesta za taksivozila na taksistajalištima koja se nalaze na javnim površinama, kategoriju taksistajališta i ukupan broj taksivozila, odnosno ukupan broj dopunskih taksioznaka, na svom području, na početku svake godine određuje nadležna općinska služba, vodeći računa o broju stanovnika, organizovanosti javnog gradskog prijevoza, broju i razmještaju javnih institucija i objekata, opštem stanju saobraćaja, dnevnoj migraciji stanovništva, konfiguraciji tla i drugim uvjetima, na osnovu iskazanih potreba korisnika prijevoza i prijedloga taksiprijevoznika.
- (2) Pri utvrđivanju ukupnog broja taksivozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba koristit će se odnosom jedno taksivozilo na 1.000 stanovnika.
- (3) Odredba stava (2) ovog člana neće se primjenjivati na taksiprijevoznike koji su ispunili uvjet iz člana 6. ove odluke i već obavljaju taksiprijevoz, kao i na taksiprijevoznike koji posjeduju važeće rješenje za obavljanje taksiprijevoza i ispunjavaju uvjete za dodjelu dopunske taksioznake ukoliko ispune uvjete za licencu prijevoznika za taksiprijevoz u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.
- (4) Akt o utvrđivanju ukupnog broja taksivozila iz stava (2) ovog člana nadležna općinska služba dužna je dostaviti Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) do 15. januara tekuće godine.

Član 10.

(Način korištenja, red i rad na taksistajalištima)

- (1) Način korištenja, red i rad na taksistajalištima uređuje nadležna općinska služba aktom na koji saglasnost daje Ministarstvo.
- (2) Raspored taksivozila na taksistajalištima i kriterije za red prvenstva u raspoređivanju taksivozila na taksistajalištima uređuje općinsko udruženje taksiprijevoznika

aktom na koji saglasnost daje nadležna općinska služba.

(3) Zahtjev za raspored taksivozila na taksistajalište podnosi općinskom udruženju taksiprijevoznika putem nadležne općinske službe:

- a) taksiprijevoznik koji obnavlja raspored;
- b) fizičko lice koje je dobilo rješenje nadležne općinske službe;
- c) pravno lice koje je registrovano za obavljanje taksiprijevoza.

(4) Ukoliko nema slobodnih mjesta na taksistajalištima iz razloga propisanog u stavu (2) člana 9. ove odluke, općinsko udruženje taksiprijevoznika je dužno da sačini listu čekanja na raspored za taksistajalište vodeći računa o redoslijedu podnesenih zahtjeva za raspored na taksistajalište.

(5) Općinsko udruženje taksiprijevoznika dužno je na oslobođeno taksistajalište rasporediti prvog sa liste čekanja samo ukoliko je ispunjen uvjet iz stava (2) člana 9. ove odluke.

(6) Općinsko udruženje taksiprijevoznika dužno je Raspored taksivozila na taksistajalištima za narednu godinu dostaviti nadležnoj općinskoj službi najkasnije mjesec dana prije isteka tekuće godine.

(7) Nakon isteka roka iz stava (3) člana 9. ove odluke općinsko udruženje taksiprijevoznika dužno je brisati sa Rasporeda taksivozila na taksistajalištima za tekuću godinu taksiprijevoznike koji nisu ostvarili pravo na licencu prijevoznika za taksiprijevoz i o tome pismeno obavijestiti, u roku od 15 dana, nadležnu općinsku službu.

(8) U općini u kojoj nije formirano općinsko udruženje taksiprijevoznika, akt iz stava (2) ovog člana donosi nadležna općinska služba.

(9) Nadležna općinska služba u općini u kojoj nije formirano općinsko udruženje taksiprijevoznika dužna je provesti postupak propisan odredbama stava (3), (4), (5) i (7) ovog člana.

(10) Taksistajalište na području općine mogu koristiti samo taksiprijevoznici sa te općine.

Član 11.

(Uređenje i održavanje taksistajališta)

(1) Uređenje i održavanje taksistajališta vrši nadležna općinska služba na čijem se području ista nalaze.

(2) Pod uređenjem i održavanjem taksistajališta podrazumijeva se uređenje javne površine, postavljanje i obnavljanje vertikalnih i horizontalnih oznaka na stajalištu.

(3) Taksistajalište mora se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom i to:

- a) tablom plave boje sa ispisanim nazivom, brojem i kategorijom taksistajališta, brojem stajališnih mjesta i radnim vreme-

nom, te saobraćajnim znakom „zabranjeno zaustavljanje i parkiranje“ sa dopunskom tablom „osim taksivozila“;

b) na saobraćajnoj površini određenoj za taksistajališta potrebno je propisno označiti stajališna mjesta.

(4) Za upotrebu taksistajališta na javnim površinama plaća se godišnja naknada.

(5) Određivanje visine naknade iz stava (4) ovog člana i naplatu iste vrši nadležna općinska služba na čijem se području nalazi taksistajalište.

(6) Sredstva prikupljena od naknada općine su dužne namjenski koristiti za izgradnju novih, uređenje i održavanje postojećih taksistajališta, te za unaprijeđenje taksidjelatnosti.

Član 12.

(Raspored taksivozila)

(1) Na jedno stajališno mjesto taksistajališta mogu se rasporediti 2 (dva) taksivozila s tim što istovremeno na taksistajalištu ne može biti parkirano više taksivozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta.

(2) Nadležna općinska služba može na osnovu pokazatelja o dnevnom kretanju putnika na pojedinim taksistajalištima rasporediti maksimalno 3 (tri) taksivozila na jedno stajališno mjesto.

DIO ČETVRTI - NAČIN UTVRĐIVANJA I NAPLATE CIJENE TAKSIPRIJEVOZA, AKO SE PREVOZI VIŠE PUTNIKA

Član 13.

(Način utvrđivanja cijene)

(1) U toku prijevoza putnika taksivozicom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, baždaren prema propisanim metrološkim uvjetima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

(2) Cijena taksiprijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj putnika koji se prevoze.

(3) Ukoliko se istim taksivozicom prevozi više putnika cijena prijevoza se dijeli podjednako na sve korisnike taksiusluge.

(4) Pri obavljanju taksiprijevoza bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz drugi putnici.

Član 14.

(Cjenovnik usluga)

(1) Cjenovnik usluga utvrđuje nadležna općinska služba aktom na koji saglasnost daje Ministarstvo.

(2) U općini u kojoj je formirano općinsko udruženje taksiprijevoznika cjenovnik usluga utvrđuje nadležna općinska služba u saradnji sa istim.

- (3) Uz cjenovnik usluga iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba je dužna dostaviti obrazloženje pojedinačnih elemenata koji čine cijenu prijevoza.
- (4) Cjenovnik usluga iz stava (1) ovog člana ovjerava Ministarstvo i isti mora biti istaknut na vidnom mjestu u taksivozilu.
- (5) Nadležna općinska služba na zahtjev taksiprijevoznika izdaje cjenovnik usluga.
- (6) Cjenovnik usluga se izdaje uz naknadu.
- (7) Određivanje visine naknade za cjenovnik usluga iz stava (6) ovog člana i naplatu iste vrši nadležna općinska služba.
- (8) Cjenovnik usluga mora biti jedinstven na nivou općine.
- (9) Cjenovnikom usluga se određuje cijena:
 - a) početka vožnje (start);
 - b) vožnje po pređenom kilometru;
 - c) čekanja;
 - d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom;
 - e) prijevoza prtljaga.
- (10) Cijena taksiprijevoza se utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.
- (11) Cijena taksiprijevoza na relacijama dužim od 25 km može se ugovoriti i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.
- (12) Prije početka prijevoza iz stava (11) ovog člana taksiprijevoznik je dužan izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi na utvrđenoj relaciji.
- (13) Karta za prijevoz treba da sadrži:
 - a) registarski broj vozila;
 - b) putnu relaciju;
 - c) naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu;
 - d) datum prijevoza;
 - e) potpis i otisak pečata taksiprijevoznika.
- (4) Taksiprijevoznik je dužan najkasnije mjesec dana prije isteka tekuće godine podnijeti zahtjev za obnavljanje dopunske taksioznake nadležnoj općinskoj službi i priložiti dokaze o ispunjavanju uvjeta iz stava (2) ovog člana.
- (5) Dopunska taksioznaka se izdaje uz naknadu.
- (6) Određivanje visine naknade za oznaku po jednom vozilu iz stava (5) ovog člana i naplatu iste vrši nadležna općinska služba.
- (7) O izdatim dopunskim taksioznakama nadležna općinska služba vodi evidenciju.
- (8) Na osnovu evidencije iz stava (7) ovog člana nadležna općinska služba dužna je Ministarstvu do 15. januara tekuće godine dostaviti Spisak izdatih dopunskih taksioznaka.
- (9) Za postupke koji se vode u Ministarstvu nadležna općinska služba dužna je izdati na zahtjev taksiprijevoznika uvjerenje da ispunjava uslove za dodjelu dopunske taksioznake i uvjerenje da mu je izdata dopunska taksioznaka.

Član 16.

(Izgled, broj i veličina dopunske taksioznake)

- (1) Vozilo kojim se obavlja taksiprijevoz putnika mora imati dopunsku taksioznaku na kojoj se nalazi naziv kantona, naziv i grb općine, naziv službe koja je izdaje, registarska oznaka i evidencijski broj vozila, te godina važenja.
- (2) Oznaka iz stava (1) ovog člana na taksivozilu ispisuje se na naljepnici, elipsastog oblika prečnika najmanje 12 x 7 cm, koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.
- (3) Oznaka u taksivozilu ispisuje se štampanim slovima najmanje visine 8 mm i širine 1 mm.
- (4) Evidencijski broj vozila na dopunskoj taksioznaci treba da sadrži broj taksistajališta, broj stajališnog mjesta i eventualno dodatni broj ukoliko su na jedno stajališno mjesto raspoređena 2 (dva) ili maksimalno 3 (tri) taksivozila.
- (5) Osnovna boja dopunske taksioznake je žuta, a boja simbola crna.

Član 17.

(Vraćanje dopunskih taksioznaka)

- (1) Taksiprijevoznik je dužan dopunsku taksioznaku vratiti nadležnoj općinskoj službi:
 - a) danom podnošenja zahtjeva za stalnu ili privremenu odjavu djelatnosti taksiprijevoza;
 - b) u slučaju brisanja sa Rasporeda taksivozila na taksistajalištima;
 - c) u slučaju zabrane obavljanja djelatnosti taksiprijevoza;
 - d) u slučaju prestanka važenja licence prijevoznika.

DIO PETI - NAČIN IZDAVANJA DOPUNSKIH TAKSIOZNAKA ZA VOZILA, NJIHOVA VELIČINA, BROJ I IZGLED

Član 15.

(Način izdavanja dopunskih taksioznaka)

- (1) Nadležna općinska služba na zahtjev taksiprijevoznika izdaje dopunsku taksioznaku.
- (2) Dopunska taksioznaka izdat će se samo za ono vozilo za koje taksiprijevoznik posjeduje dokaz da je raspoređen na taksistajalište i važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo.
- (3) Dopunska taksioznaka se dodjeljuje po načelu jedna oznaka za jedno vozilo i važi do kraja godine u kojoj je izdata.

- (2) Taksiprijevoznik je obavezan podnijeti zahtjev za izdavanje nove dopunske taksioznake nadležnoj općinskoj službi ukoliko se radi o najavi rada po privremenoj odjavi ili prestanku zabrane obavljanja djelatnosti taksiprijevoza.
- (3) Nadležna općinska služba je dužna voditi urednu evidenciju vraćenih dopunskih taksioznaka.
- (4) Evidencije iz stava (3) ovog člana potrebno je kontinuirano dostavljati Ministarstvu.
- (5) Nadležna općinska služba dužna je jedan primjerak rješenja, u slučaju stalne ili privremene odjave djelatnosti taksiprijevoza, dostaviti Ministarstvu i nadležnim organima koji vrše nadzor nad obavljanjem djelatnosti taksiprijevoza.
- (6) Rješenje, u slučaju stalne odjave djelatnosti taksiprijevoza, nadležna općinska služba dužna je dostaviti općinskom udruženju taksiprijevoznika radi brisanja taksiprijevoznika sa Rasporeda taksivozila na taksistajalištima za tekuću godinu.
- (2) Ukoliko nije u mogućnosti naručenu vožnju započeti ili započetu vožnju završiti taksivozač je obavezan za najkraće vrijeme putnicima koji su naručili prijevoz osigurati drugo vozilo i taksivozača.
- (3) Taksivozač je dužan pružiti uslugu svakom putniku koji prijevoz naruči neposredno ili telefonom, bez obzira na dužinu vožnje, osim:
 - a) ako naručitelj svojim ponašanjem ugrožava život ili imovinu taksiprijevoznika;
 - b) ako je naručitelj pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava;
 - c) ako su naručitelj i njegov prtljag toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druge putnike koji se prevoze;
 - d) ako uvjeti na putu ne omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.
- (4) Taksivozač ne smije prevoziti bez pratnje djecu mlađu od 7 godina.
- (5) Taksivozač je dužan primiti prtljag putnika kojeg prevozi i smjestiti u prostor za prtljag ako njegova masa ne prelazi 30 kg.
- (6) Za vrijeme dok je taksivozilo parkirano na taksistajalištu, zbog efikasnijeg pružanja usluga, taksivozač je dužan biti u taksivozilu ili pored taksivozila.
- (7) Taksivozač je dužan isključiti radioaparat na zahtjev putnika koji se prevozi.

DIO ŠESTI - PRAVA I DUŽNOSTI VOZAČA KOJI OBAVLJA TAKSIPRIJEVOZ I PUTNIKA KOJI SE PREVOZE TAKSIVOZILOM

Član 18.

(Dokumentacija u vozilu)

- (1) Za vrijeme obavljanja taksiprijevoza, vozač koji je zaposlen kod taksiprijevoznika - pravnog lica, odnosno ako samostalno obavlja djelatnost taksiprijevoza kao fizičko lice (u daljnjem tekstu: taksivozač), mora u vozilu imati:
 - a) važeću licencu vozila;
 - b) važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo;
 - c) dopunsku taksioznaku za vozilo;
 - d) potvrdu o obavljenom periodičnom pregledu vozila;
 - e) iskaznicu za vozača;
 - f) ovjeren cjenovnik usluga;
 - g) plan grada, odnosno općine;
 - h) druge dokumente propisane Zakonom i propisima iz oblasti prijevoza i sigurnosti prometa.
- (2) Taksiprijevoznik - pravno lice je obavezan donijeti Pravilnik kojim se reguliraju prava i obaveze taksivozača u obavljanju taksiprijevoza u skladu sa članom 15. Zakona.

Član 19.

(Prava i dužnosti taksivozača)

- (1) Taksivozač je dužan u potpunosti izvršiti uslugu prema putnicima koji su ga unaprijed i za određeno vrijeme angažirali.

Član 20.

(Prijem i prijevoz putnika)

- (1) Taksivozač prima putnike na prijevoz na taksistajalištu na koje je raspoređen po redoslijedu pristizanja na isto.
- (2) Putnici se mogu primiti na prijevoz i van taksistajališta ako se tom radnjom ne ugrožava normalno i sigurno odvijanje prometa i to samo ako je taksivozač zaustavljen od strane putnika i ako nije u blizini 100 metara od taksistajališta.
- (3) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve, u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti vozača, može zatražiti uslugu i od taksivozača čije vozilo nije na prvom mjestu taksistajališta.
- (4) Ako putnik naruči prijevoz telefonskim pozivom preko radio-taksicentra prima se na prijevoz na mjestu koje odredi.
- (5) Naknada za prijevoz iz stava (4) ovog člana računa se od mjesta prijema putnika.
- (6) Odredište vožnje određuje putnik.
- (7) Taksivozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojeg mu odredi putnik ako uvjeti puta omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.
- (8) Za vrijeme vožnje, putnici koji se prevoze ne smiju ometati u vožnji taksivozača niti praviti štetu na taksivozilu.

Član 21.**(Naknada za prijevoz)**

- (1) Po završetku vožnje, putnik koji se prevozi je obavezan platiti ugovorenu ili taksimetrom utvrđenu cijenu prijevoza.
- (2) Ukoliko taksivozač ne uključi taksimetar, a cijena prijevoza nije ugovorena, putnik koji se prevozi nije obavezan platiti naknadu za izvršeni prijevoz, osim cijene starta utvrđene cjenovnikom usluga.

Član 22.**(Zabrana pušenja)**

- (1) U vrijeme obavljanja prijevoza putnika u taksivozilu je zabranjeno pušenje.
- (2) Taksivozač je obavezan istaći u taksivozilu na vidnom mjestu natpis o zabrani pušenja.

Član 23.**(Vraćanje nađenih stvari)**

Po završetku vožnje taksivozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari najkasnije u roku od 24 sata prijaviti najbližoj Policijskoj upravi.

DIO SEDMI - OSNOVNI I DOPUNSKI UVJETI KOJE MORA ISPUNJAVATI TAKSIVOZAČ I TAKSIVOZILO**Član 24.****(Osnovni i dopunski uvjeti za taksivozača)**

Taksivozač, koji upravlja motornim vozilom kojim se obavlja taksiprijevoz, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta iz člana 9. Zakona i propisa donesenih na osnovu Zakona, mora imati vozačku dozvolu najmanje dvije godine i položen poseban ispit za taksivozača.

Član 25.**(Ispit za taksivozača)**

- (1) Ispitom iz člana 24. ove odluke provjerava se poznavanje historijskih, privrednih, kulturnih, turističkih i drugih znamenitosti Kantona, te poznavanje prava i dužnosti taksiprijevoznika.
- (2) Bliže odredbe u vezi sa programom, načinom polaganja posebnog ispita za taksivozača, sastav ispitne komisije, način izdavanja uvjerenja i način vođenja evidencije o izdatim uvjerenjima propisuju se posebnim pravilnikom koji donosi ministar Ministarstva.

Član 26.**(Izgled taksivozača)**

Za vrijeme obavljanja taksiprijevoza taksivozač mora biti uredno i pristojno odjeven i uljudno se odnositi prema

putnicima, odnosno ne smije biti odjeven u kratke hlače, majicu bez rukava i papuče.

Član 27.**(Osnovni i dopunski uvjeti za taksivozilo)**

- (1) Taksivozilo, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta iz Zakona i propisa donesenih na osnovu Zakona, mora ispunjavati i slijedeće uvjete:
 - a) da ima oznaku na krovu vozila sa natpisom „TAXI ili TAKSI“ dimenzija 260 x 120 mm, koja noću mora biti osvijetljena kada je vozilo slobodno za vožnju;
 - b) da ukoliko se u vozilu nalazi ugrađena mobilna radiostanica umjesto oznake iz stava (1) tačka a) ovog člana treba da ima oznaku na krovu vozila (sa obostranim natpisom) „RADIO TAXI ili RADIO TAKSI“ dimenzija 500 x 120 mm i evidencijski broj taksivozila.
- (2) Oznake simbola na tablama su crne boje na žutoj podlozi.

DIO OSMI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Član 28.****(Pribavljanje saglasnosti)**

- (1) Nadležna općinska služba je dužna na akt iz člana 10. stav (1) ove odluke pribaviti saglasnost u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.
- (2) Općinsko udruženje taksiprijevoznika je dužno na akt iz člana 10. stav (2) ove odluke pribaviti saglasnost u roku od 30 dana od dana davanja saglasnosti na akt iz stava (1) ovog člana.

Član 29.**(Rok za uređenje taksistajališta)**

Uređenje taksistajališta propisano članom 11. ove odluke općine su dužne izvršiti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 30.**(Saglasnost i ovjera cjenovnika usluga)**

Nadležna općinska služba je dužna na akt iz člana 14. stav (1) ove odluke pribaviti saglasnost i cjenovnik usluga ovjeriti u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 31.**(Izuzeci od primjene Odluke)**

Odredba člana 24. ove odluke u pogledu posebnog ispita za taksivozača neće se primjenjivati na taksiprijevoznika kojemu je rješenje za obavljanje

taksiprijevoza izdato od nadležne općinske službe prije 09.10.2003.godine.

Član 32.

(Posebni uvjeti za taksiprijevoz)

- (1) Fizičko lice koje podnosi zahtjev za izdavanje rješenja za obavljanje djelatnosti taksiprijevoza nadležnoj općinskoj službi obavezno je uz zahtjev dostaviti vozačku dozvolu i dokaz o položenom posebnom ispitu za taksivozača.
- (2) Pravno lice koje podnosi zahtjev za izdavanje licence prijevoznika za taksiprijevoz Ministarstvu obavezno je uz zahtjev dostaviti dokaz o položenom posebnom ispitu za taksivozača za svakog uposlenog taksivozača.

Član 33.

(Donošenje pravilnika)

- (1) Ministar Ministarstva donijet će pravilnik iz člana 25. stav (2) ove odluke u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.
- (2) Do donošenja pravilnika iz stava (1) ovog člana primjenjivat će se važeći Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozača u Zeničko-dobojskom kantonu („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 17/07).

Član 34.

(Važnost dopunskih taksioznaka)

- (1) Dopunske taksioznake izdate za taksivozila koja imaju registarske tablice koje počinju slovnom oznakom „TA“ važe za godinu za koju su izdate.
- (2) Dopunske taksioznake izdate za taksivozila koja nemaju registarske tablice koje počinju slovnom oznakom „TA“ prestaju važiti 28.09.2010.godine.

Član 35.

(Stavljanje van snage)

Donošenjem ove odluke stavlja se van snage Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 10/07 i 2/08).

Član 36.

(Stupanje na snagu)

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Zeničko-dobojskog kantona“.

VLADA

182.

Na osnovu člana 16. stav 1. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“ broj: 16/00, 7/05 i 4/06) i člana 12. Zakona o dopunskim pravima branilaca i članova njihovih porodica („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“ broj: 6/06 i 9/07), Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na 180. sjednici, održanoj 12.05.2010.godine, d o n o s i

U R E D B U

O IZMJENAMA UREDBE O MEDICINSKOJ REHABILITACIJI BRANILACA I ČLANOVA NJIHOVIH PORODICA U BANJSKO-KLIMATSKIM LJEČILIŠTIMA

Član 1.

(Izmjena člana 10.)

U članu 10. Uredbe o medicinskoj rehabilitaciji branilaca i članova njihovih porodica u banjsko-klimatskim lječilištima („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“ broj 12/06), stav (2) se briše.

Član 2.

(Izmjena člana 13.)

U članu 13. Uredbe, stav (3) se briše, a stavovi (4) i (5) postaju stavovi (3) i (4).

Član 3.

(Izmjena člana 15.)

U članu 15. Uredbe, stav (3) se briše, a stavovi (4), (5) i (6) postaju stavovi (3), (4) i (5).

Član 4.

(Izmjena člana 17.)

U članu 17. Uredbe, iza riječi "svrhu" stavlja se tačka a preostali dio teksta se briše.

Član 5.

(Brisanje člana 23.)

Član 23. Uredbe se briše, a članovi 24. do 29. postaju članovi 23. do 28.



Broj: 03-27-24227-5-1/14
Zenica, 30.04.2014. godine

07 05 2014

**ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON
MINISTARSTVO ZA PROSTORNO UREĐENJE,
PROMET I KOMUNIKACIJE I ZAŠTITU OKOLINE**

PREDMET: Mišljenje o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona - *dostavlja se*

U skladu sa članom 2. Uredbe o Sekretarijatu za zakonodavstvo Vlade Zeničko – dobojskog kantona («Službene novine Federacije BiH», broj 8/96 i «Službene novine Zeničko – dobojskog kantona», broj 2/05) i članom 31. stav (1) tačka a) Poslovnika o radu Vlade Zeničko-dobojskog kantona («Službene novine Zeničko – dobojskog kantona» broj: 5/11), te na osnovu uvida u tekst dostavljenog akta, a u postupku utvrđivanja usklađenosti istog sa Ustavom, pravnim sistemom i metodološkim jedinstvom u izradi propisa dostavljamo vam slijedeće

MIŠLJENJE

Pravni osnov Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona je pravilno utvrđen.

Smatramo, da u nazivu članova Odluke treba navesti i tačan naziv člana koji se mijenja, odnosno dopunjava, a ne samo broj člana (npr.: u članu 1. ove odluke kao naziva člana stoji „Izmjena člana 9“ ali bi trebalo dodati i naziv toga člana kakav je u osnovnom tekstu Odluke), što je u skladu sa članom 47. i 33. Jedinstvenih pravila za izradu pravnih propisa u Zeničko-dobojskom kantonu („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 5/08 - u daljem tekstu : Jedinstvena pravila).

Također, u izvršnim odredbama potrebno je navesti, u skladu sa članom 161. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona-Novi Prečišćeni tekst („Službene novine ZDK“, broj : 7/12), da se ovlašćuje Zakonodavna komisija Skupštine da sačini Prečišćeni tekst Odluke, a to sa ciljem boljeg pregleda i lakšeg snalaženja u primjeni.

U ostalom dijelu Prijedlog Odluke je urađen u skladu sa ustavom, pravnim sistemom i Jedinstvenim pravilima .

S obzirom na naprijed navedeno, uz predložene dopune, navedeni akt se može uputiti u dalju proceduru.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

1x naslov

1x a/a



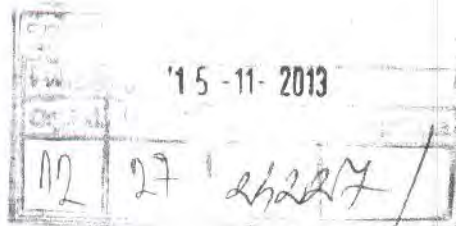
SEKRETAR

Mirsad Kadić



Broj: 01-26-10-317-I-13
Sarajevo, 14.11.2013. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Skupština Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići 2
72000 Zenica



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije
i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići 2
72000 Zenica

PREDMET: „Odluka o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona“

Poštovani,

Konkurencijskom vijeću Bosne i Hercegovine od strane fizičke osobe, taksi prijevoznika iz Tešnja, je dostavljena „Odluka o organizaciji taksi prevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona“ („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 06/10) (u daljem tekstu: Odluka), s ciljem analize njene usklađenosti sa odredbama Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09).

Prije svega ističemo da Konkurencijsko vijeće, u skladu sa članom 25. stav (2) Zakona o konkurenciji, na nacrtu i prijedloge zakona i drugih propisa iz oblasti koje imaju uticaja na tržišnu konkurenciju, a koje su obavezni dostaviti predlagači, daje mišljenje o njihovoj usaglašenosti sa odredbama Zakona o konkurenciji.

Budući da predlagač propisa nije dostavio prijedlog Odluke, u smislu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji, Konkurencijsko vijeće je analiziralo odredbe predmetne Odluke, i ocijenilo da neke odredbe nisu u skladu sa odredbama Zakona o konkurenciji:

- u članu 9. stav (1) se navodi „da će ukupan broj dopunskih taksi oznaka na svom području na početku svake godine određivati nadležna općinska služba“, a u stavu (2) se navodi da će se pri utvrđivanju ukupnog broja taksi prijevoznika koristiti omjer 1:1000 stanovnika, a u stavu (3) je navedeno da se stav (2) neće primjenjivati na taksi prijevoznike koji su ispunili uslove iz člana 6. ove Odluke, te su na ovaj način svi potencijalni novi taksiti stavljaју u neravnan poloжај u odnosu na one koji od ranije imaju dozvolu /licencu, što može predstavljati kršenje člana 4. stav (1) Zakona o konkurenciji, u smislu primjene različitih uslova za identične transakcije sa drugim privrednim subjektima, dovodeći ih u nepovoljan poloжај u odnosu na konkurenciju.

Budući da do sada nije bilo raspisivanja javnog poziva za prijavu za vršenje usluga taksi prijevoza po općinama sa utvrđenim i transparentnim kriterijima, neophodno je to provesti u razumnom roku (odnosno utvrditi u prerdmetnoj Odluci);

- u članu 15. stav (2) Odluke, se navodi da je isključiva uluga općinskog udruženja taksista, (što potvrđuje i član 10. Odluke) raspored tasksi vozila na taksi štandovima, što može rezultirati da pristup na relevantno tržište bude „zatvoren“ za eventualne nove učesnike koji ne moraju biti članovi udruženja, ali i za one koji već imaju rješenja za obavljanje taksi djelatnosti, ali nemaju raspored na taksi stajalište, pa radi toga ne mogu dobiti ni dopunsku taksi oznaku, što znači da ne mogu ravnopravno i pod istim uslovima imati pristup relevantnom tržištu, čime su dovedeni u neravnopravan položaj u odnosu na konkurenciju, što može predstavljati kršenje člana 4. stav (1) tačke b) i d) Zakona o konkurenciji.

Također, neophodno (kao što je i gore navedeno) propisati obvezu raspisivanja javnog poziva sa utvrđenim kriterijima u općinama za svako taksi stajalište.

- član 14. st. (1), (2) i (8) - cijene utvrđuje nadležna općinska služba u saradnji sa općinskim udruženjem taksista, a saglasnost daje Ministarstvo za prostorno uređenje, što znači da je cjenovnik jedinstven na nivou općine, i nema slobodnog formiranja cijena odnosno nema konkurencije.

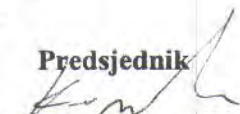
Sve odredbe Odluke vezane za ovakav način utvrđivanja jedinstvenih cijena taksi usluga u općinama može predstavljati zabranjeni sporazum, u smislu člana 4. stav (1) tačka a) Zakona o konkurenciji, koji za posljedicu ima sprečavanje i ograničavanje tržišne konkurencije u oblasti pružanja taksi usluga.

- član 24. propisuje da taksi vozač, pored ostalog, mora imati i položen poseban ispit za taksi vozača, dok član 31. kaže da se ova odredba neće primjenjivati na one koji su rješenje za obavljanje taksi prijevoza stekli prije dana 09.10.2003.godine, što predstavlja zabranjeni sporazum, u smislu člana 4. stav (1) tačka d) Zakona o konkurenciji, odnosno primjene različitih uslova za istu vrstu poslova, čime su neki taksi prijevoznici dovedeni u neravnopravan položaj u odnosu na konkurenciju.

Slijedom navedenog, Konkurencijsko vijeće preporučuje nadležnim institucijama da u što kraćem vremenu usklade odredbe Odluke sa odredbama Zakona o konkurenciji, te istu dostavi Konkurencijskom vijeću na mišljenje, u skladu sa članom 25.stav (2) Zakona o konkurenciji.

Ukoliko se ne provedu navedena preporuka, Konkurencijskog vijeća će pokrenuti postupak po službenoj dužnosti, u skladu sa odredbama Zakona o konkurenciji, te može izreći novčanu kaznu, u smislu člana 48. istog Zakona.

S poštovanjem,

Predsjednik

Gordan Raspudić

Dostaviti:

- naslovu
- u spis predmeta
- u arhiv Konkurencijskog vijeća

Bosna i Hercegovina; 71000 Sarajevo; Radićeva 8;
Tel.:+387 33 251 406; Fax: +387 33 251 408
<http://www.bihkonk.gov.ba>

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

Broj: 01-26-10-317-8-I/13
Sarajevo, 06.02.2014. godine

923

07-02-2014

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Skupština Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići br.2
72000 Zenica

12 27 24227-1 / 13

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije
i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići br.2
72000 Zenica

Predmet: Dostava mišljenja Konkurencijskog vijeća broj: 01-26-10-317-7-I/13 od 06.02.2014.godine

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo Mišljenje broj: 01-26-10-317-7-I/13, doneseno na 80. sjednici Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine, dana 06.02.2014. godine, na usklađenost „Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji taksi prevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona“, sa odredbama Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», br. 48/05, 76/07 i 80/09).

Zahtjev za mišljenjem broj: 12-27-24227-1/13 od 09.01.2014. godine, zaprimljen je u Konkurencijskom vijeću dana 13.01.2014. godine pod brojem: 01-26-10-317-5-I/13.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- naslovu
- u spis
- u arhiv Konkurencijskog vijeća





MIŠLJENJE
na Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja
taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona,
po zahtjevu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline
Zeničko-dobojskog kantona

Sarajevo, ferbruar, 2014. godine



Broj: 01-26-10-317-7-I/13
Sarajevo, 06.02.2014. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“ br. 48/05, 76/07 i 80/09), a na zahtjev Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, Kučukovići broj 2, 72000 Zenica, Konkurencijsko vijeće na 80. (osamdesetoj) sjednici održanoj dana 06.02.2014. godine, daje

MIŠLJENJE

Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona, nije usuglašen sa Zakonom o konkurenciji.

Obrazloženje

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine (dalje u tekstu: Konkurencijsko vijeće), u skladu sa članom 25. stav (2) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09)(dalje u tekstu: Zakon), na nacрте i prijedloge zakona i drugih propisa iz oblasti koje imaju uticaja na tržišnu konkurenciju, a koje su obavezni dostaviti predlagači, daje mišljenje o njihovoj usaglašenosti sa Zakonom.

Konkurencijsko vijeće aktom broj: 01-26-10-317-I/13 od dana 14.11.2013. godine, te aktom broj: 01-26-10-317-4-I/13 od 07.01.2014. godine, upozorilo je nadležne institucije u Zeničko-dobojskom kantonu da „Odluka o organizaciji taksi prevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona“ („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 06/10) (u daljem tekstu: Odluka), nije usklađena s odredbama Zakona.

Konkurencijsko vijeće je dalo preporuku nadležnim institucijama da u što kraćem vremenskom periodu usklade sporne odredbe Odluke sa odredbama Zakona, te istu dostave Konkurencijskom vijeću na mišljenje.

Na navedene akte Konkurencijskog vijeća dostavljeni su podnesci broj: 01-01-23459-3/13 od dana 18.11.2013. godine, Skupština (kolegij) Zeničko-dobojskog kantona i broj: 01/02-27-24227-1/13 od dana 18.11.2013. godine, Skupština (stručna služba) Zeničko-dobojskog kantona, u kojima se navodi da će se preuzeti hitne odgovarajuće mjere u cilju postupanja po datim preporukama Konkurencijskog vijeća.

U tom smislu, Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, Kučukovići broj 2, 72000 Zenica, (u daljem tekstu: Podnosilac zahtjeva ili Ministarstvo), podnijelo je dana 13.01.2014. godine, Zahtjev za davanjem mišljenja Konkurencijskog vijeća (u daljem tekstu: Zahtjev) zaprimljen pod brojem: 01-26-10-317-5-I/13, o usaglašenosti Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona (u daljem tekstu: Prijedlog Odluke), sa Zakonom.

Analizom dostavljenog Prijedloga Odluke, Konkurencijsko vijeće je ustanovilo da su korigovane neke od spornih odredbi Odluke na koje su ranije date primjedbe i to:

- u članu 1. Prijedloga Odluke, izmjenjen je član 9. stav(1) Odluke, u kom je prethodno bilo definisano da će nadležna Općinska služba utvrditi između ostalog i ukupan broj dopunskih taksi oznaka, pri čemu će (stav 2. istog člana) koristiti omjer 1:1000, dok se istovremeno u stavu 3.istog člana, propisuje da se odredbe stava 2. neće primjenjivati na

taksi prijevoznike koji su ispunili uslove iz člana 6. Odluke, te su tako svi potencijalni novi taksi prijevoznici bili stavljeni u neravnopravan položaj u odnosu na one koji od ranije imaju dozvolu/licencu, što je bilo u suprotnosti s članom 4. stav (1) tačka d) Zakona, u smislu primjene različitih uslova za identične transakcije, dovodeći ih u nepovoljan položaj u odnosu na konkurenciju;

- u članu 2. Prijedloga Odluke izmjenjen je član 10. Odluke, gdje je stavom (2) općinskom udruženju taksista bila data ključna uloga za raspored, red preventva raspoređivanja taksi vozila na stajališnim mjestima, te podnošenje zahtjeva za raspored taksi vozila, što je bilo u suprotnosti s članom 4. stav (1) tačke b) i d) Zakona, u smislu zatvaranja pristupa relevantnom tržištu za ostale učesnike koji npr. nisu članovi taksi udruženja;
- u članu 5. Prijedloga Odluke izmjenjen je član 14. Odluke, kojim su bile regulisane cijene taksi usluga, u smislu da iste utvrđuje nadležna općinska služba u saradnji sa udruženjem taksista, pri čemu su cijene jedinstvene na području općine, što je predstavljalo zabranjeni sporazum u smislu člana 4. stav (1) tačka a) Zakona. U članu 5. Prijedloga Odluke, nema više ograničenja u slobodnom formiranju cijena taksi usluga, već stoji obaveza podnošenja zahtjeva isključivo na ovjeru cjenovnika Ministarstvu, što znači da Ministarstvo ne može vršiti promjene istog;
- u članu 11. Prijedloga Odluke izmjenjen je član 31. Odluke, kojim su od primjene člana 24. iste Odluke, bili izuzeti taksi vozači koji su stekli rješenje prije 2003. godine, čime su bile povrijeđene odredbe člana 4. stav (1) tačka d) Zakona, zbog primjene različitih uslova za istu vrstu poslova, čime su neki taksi prijevoznici bili dovedeni u neravnopravan položaj u odnosu na konkurenciju.

Međutim, analizom Prijedloga odluke, Konkurencijsko vijeće je ustanovilo da nema nijedne odredbe koja bi definisala transparentne kriterije za dodjelu dopunske taksi oznake.

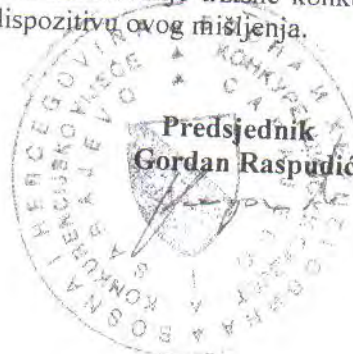
U članu 1. i 2. Prijedloga Odluke, kojim su izmjenjeni članovi 9. i 10. Odluke, utvrđeno je da će nadležna općinska služba donijeti propis kojim će utvrditi broj i razmještaj taksi stajališta, broj stajališnih mjesta, kategoriju taksi stajališta, ukupan broj taksi vozila tj. dopunskih taksi oznaka, regulisati način korištenja, red i rad na taksi stajalištima, raspored taksi vozila na taksi stajalištima, ali ne i način i kriterije po kojima će se dodjeljivati dopunske taksi oznake.

Konkurencijsko vijeće je u svojoj ranijoj preporuci sugerisalo propisivanje obaveze raspisivanja javnog poziva sa jasno utvrđenim i transparentnim kriterijima, za prijavu za obavljanje taksi prijevoza, obzirom da do sada nije bio raspisan niti jedan javni poziv na području Zeničko-dobojskog kantona vezano za ovo relevantno tržište.

U skladu sa naprijed izloženim, Konkurencijsko vijeće smatra da odredbama iz člana 1. i 2. Prijedloga Odluke (ne sadrže propisivanje obaveze raspisivanja javnog poziva sa jasno utvrđenim i transparentnim kriterijima za dodjelu dopunske taksi oznake) nije zadovoljen princip pristupa relevantnom tržištu svim učesnicima pod jednakim uslovima, te iste mogu imati za cilj i posljedicu sprečavanje, ograničavanje ili narušavanje tržišne konkurencije, u smislu člana 4. stav (2) Zakona, te je odlučilo kao u dispozitivu ovog mišljenja.

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Skupština Zeničko-dobojskog Kantona
- u spis
- arhiv Konkurencijskog vijeća



BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



06
17.03.2014

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

1945

Broj: 01-26-10-317-11-I/13
Sarajevo, 11.03.2014. godine

13-03-2014

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije
i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići 2
72000 Zenica

12 27

24227-2

13

Predmet: Preporuke u vezi sa „Odlukom o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona“ („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 06/10)

Veza: Vaš podnesak broj:12-27-24227-2/13 od dana 13.02.2014. godina

Poštovani,

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine je dana 06.02.2014.godine, donijelo Mišljenje broj: 01-26-10-317-7-I/13, kojim je ocijenilo da Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona (dalje u tekstu: Odluka), nije usuglašen sa Zakonom o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09)(dalje u tekstu: Zakon).

Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, Kučukovići 2, 72000 Zenica (dalje u tekstu: Ministarstvo), zatražilo je podneskom broj: 01-26-10-317-10-I/13 od dana 17.02.2014. godine, pojašnjene Konkurencijskog vijeća u vezi sa obavezom raspisivanja javnog poziva, te primjene Zakona o građevinskom zemljištu u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 25/03).

Konkurencijsko vijeće je aktom (preporuka) od dana 14.11.2013. godine, navelo da je član 15. stav (2) Odluke u suprotnosti sa članom 4. stav (1) tačke b) i d) Zakona o konkurenciji, jer je pristup na relevantno tržište onemogućen kako za potencijalne (nove) učesnike, tako i za one koji već imaju rješenja za obavljanje taksi djelatnosti, ali nemaju raspored na taksi stajalište, pa prema tome ne mogu dobiti ni dopunsku taksi oznaku, odnosno ne mogu ravnopravno i pod istim uslovima imati pristup tom relevantnom tržištu, čime su dovedeni u neravnopravan položaj u odnosu na konkurenciju.

S toga je potrebno pronaći i uspostaviti odgovarajući mehanizam, npr. „javni poziv za sve“ sa jasno utvrđenim i transparentnim kriterijima za prijavu za obavljanje taksi prijevoza, a potom i za dodjelu taksi stajališta, kao javne površine, kojom raspolaže i upravlja općina, i na taj način „otvoriti“ tržište svim učesnicima pod jednakim uslovima. Obzirom da iz, prije svega, ekonomskih razloga nije opravdano raspisivati javni poziv svake godine, nadležne institucije u ostalim kantonima u Federaciji Bosne i Hercegovine, pronašle su rješenje npr. u vremenskom trajanju dopunskih taksi oznaka dodjeljenih nakon raspisanog javnog poziva za obavljanje taksi prijevoza, ili obaveznim javnim pozivom za dodjelu taksi stajališta na određeni period, ili potpunim otvaranjem slobodnog pristupa

svakom taksi stajalištu u propisanom broju za sve taksi prevoznike s važećom dopunskom oznakom, dobivenom nakon raspisivanja javnog poziva, i sa određenim rokom važenja iste.

Konkurencijsko vijeće ne može dati konkretan prijedlog sporne odredbe, ali Vas upućujemo na dosadašnja mišljenja Konkurencijskog vijeća data nadležnim institucijama u ostalim kantonima Federacije Bosne i Hercegovine, koja možete naći na našoj web stranici (www.bihkonj.gov.ba – „odluke – mišljenja“) a vezano su za propise kojima se uređuje ova oblast.

S poštovanjem,


Predsjednik
Gordan Raspudić

Dostaviti:

- naslovu
- u spis
- u arhiv Konkurencijskog vijeća

Bosna i Hercegovina; 71000 Sarajevo; Radićeva 8;
Tel.: +387 33 251 406; Fax: +387 33 251 408
<http://www.bihkonk.gov.ba>



Broj: 12-27-24227-2/13
Zenica, 13.02.2014. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće
Radićeva 8
71000 Sarajevo

PREDMET: Preporuke, traže se

U vezi mišljenja Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine, broj: 01-26-10-317-7-I/13 od 06.02.2014. godine, donesenog na 80.sjednici Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine, dana 06.02.2014. godine, na usklađenost Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona sa odredbama Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH”, broj 48/05, 76/07 i 80/09), Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona kao obrađivač predmetne Odluke, u cilju provođenja stava Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine iz predmetnog mišljenja, obraća vam se molbom za davanje pojašnjenja i dodatnih preporuka.

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine je u svojoj preporuci, broj: 01-26-10-317-7-I/13 od 14.11.2013. godine, sugerisalo propisivanje obaveze raspisivanja javnog poziva sa jasno utvrđenim i transparentnim kriterijima, za prijavu za obavljanje taksi prijevoza po općinama.

Iz navedene preporuke nije jasno da li se javni poziv za dodjelu taksi stajališta treba primjenjivati samo na licencirane taksi prijevoznike u smislu ostvarivanja prava na konkurentniju poziciju taksi stajališta ili pak na sve zainteresovane za obavljanje ove djelatnosti.

Nadalje, dilemu imamo i o načinu primjene Zakona o građevinskom zemljištu u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH”, broj 25/03), koji je u ovom slučaju specijalni zakon i u kojem je u članu 6. propisano da općina upravlja i raspolaže gradskim građevinskim zemljištem u državnoj svojini na način i pod uslovima predviđenim zakonom i propisima donesenim na osnovu zakona.

Ovo iz razloga što su sva taksi stajališta izgrađena na javnim površinama - gradskom građevinskom zemljištu kojim raspolaže općina u skladu sa navedenim zakonom kao i Odlukama o zauzimanju javnih površina koje donosi općinsko vijeće.

Zbog svega naprijed navedenog nadamo se da ćete nam dostaviti dodatne preporuke kako bismo postupili po vašim ranije dostavljenim aktima.

S poštovanjem!

Dostavljeno:

1 x naslovu,

1 x Skupština Zeničko-dobojskog kantona,

1 x a/a.



Bosna i Hercegovina, Zenica, Kučukovići br. 2
Telefon: 032/286-938, 245-646 i 246-151; Fax: 032/ 244-786

10. 04. 2014

76 14/5

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

Broj: 01-26-10-317-14-I/13
Sarajevo, 11.04.2014. godine

3008

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Skupština Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići br.2
72000 Zenica

14-04-2014

12 27 24227 3/13

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije
i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona
Kučukovići br.2
72000 Zenica

Predmet: Dostava mišljenja Konkurencijskog vijeća broj: 01-26-10-317-13-I/13 od 10.04.2014. godine

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo mišljenje broj: 01-26-10-317-13-I/13 doneseno na 86. sjednici Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine, dana 10.04.2014. godine, o usklađenosti „Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji taksi prevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona“, sa odredbama Zakona o konkurenciji („Sl.glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09).

Zahtjev za davanjem mišljenja broj: 12-27-24227-3/13 od 20.03.2014. godine, zaprimljen je u Konkurencijskom vijeću pod brojem: 01-26-10-317-12-I/13 dana 24.03.2014. godine.

S poštovanjem,

Predsjednik
Gordan Raspudić

Dostaviti:

- naslovu
- u spis
- u arhiv Konkurencijskog vijeća



MIŠLJENJE
na Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja
taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona,

Sarajevo,
april, 2014. godine



Broj: 01-26-10-317-13-I/13
Sarajevo, 10.04.2014. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“ br. 48/05, 76/07 i 80/09), a na zahtjev Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, Kučukovići 2, 72000 Zenica, Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine na 86. (osamdesetšestoj) sjednici održanoj dana 10.04.2014. godine, daje

MIŠLJENJE

Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona, usaglašen je sa Zakonom o konkurenciji.

Obrazloženje

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine (dalje u tekstu: Konkurencijsko vijeće) na Zahtjev za davanje mišljenja Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona (dalje u tekstu: Ministarstvo) je donijelo Mišljenje, dana 06.02.2014. godine broj: 01-26-10-317-7-I/13, o neusklađenosti Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona (dalje u tekstu: Prijedlog Odluke), sa Zakonom o konkurenciji (dalje u tekstu: Zakon).

Nakot toga, Ministarstvo je dostavilo novi Zahtjev za davanje mišljenja na novi Prijedlog Odluke, dana 24.03.2014. godine.

Analizom novog Prijedloga Odluke, Konkurencijsko vijeće je smatra da su korigovane sporne odredbe Prijedloga Odluke, na koje su date primjedbe u prethodnom Mišljenju, i to:

- u članu 2. novog Prijedloga Odluke izmjenjen je član 10. „Odluke o organizaciji taksi prevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona“ („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 06/10) (u daljem tekstu: Odluka), koji je za cilj i posljedicu imao ograničavanje i narušavanje tržišne konkurencije, u smislu člana 4. stav (1) tačke b) i d) Zakona;

Član 2. novog Prijedloga Odluke, definiše nadležnosti Općinske službe, uz saglasnost Ministarstva, za donošenje akta kojim se, između ostalog, utvrđuju kriteriji za raspored taksi vozila na taksi stajalištima uz obavezu raspisivanja javnog poziva u septembru tekuće godine za raspored taksi vozila na taksi stajalištima za narednu godinu po jasno definisanim i transparentnim kriterijima, pri čemu je utvrđivanje ukupnog broja dopunskih taksi oznaka propisano članom 1. novog Prijedloga Odluke, uvjeti za obavljanje taksi prijevoza određeni članom 6. postojeće Odluke (nema izmjena), a trajanje i način izdavanja dopunskih taksi oznaka definisan su članom 6. novog Prijedloga Odluke.

U skladu sa izloženim, Konkurencijsko vijeće smatra da su u novom Prijedlogu Odluke zadovoljeni principi pristupa relevantnom tržištu svim učesnicima pod jednakim uslovima, te je odlučilo kao u dispozitivu ovog mišljenja.

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- u spis
- arhiv Konkurencijskog vijeća





Broj: 12-27-24227-9/13
Zenica, 12.06.2014. godine

ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
VLADA
Stručna služba Vlade

PREDMET: Mišljenja o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke
o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na
području Zeničko-dobojskog kantona, dostavljaju se

Postupajući po vašem aktu, broj: 02-1-27-24227-7/13 od 22.05.2014. godine, u prilogu vam dostavljamo mišljenje Ministarstva za pravosuđe i upravu i Ministarstva finansija o Prijedlogu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o rganizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona, kako bi isti bio uvršten na dnevni red jedne od narednih sjednica Vlade.

S obzirom da se u mišljenju Ministarstva za pravosuđe i upravu navodi da je potrebno pristupiti pravopisnom uređenju akta u cjelini iz razloga što nam je usmeno rečeno da su pogrešno napisani pojedini izrazi kao što su: taksiprijevoz, taksivozilo, taksivozač, taksistajalište, taksioznaka, obaviještavamo vas da je osnovni tekst akta usaglašen sa tekstom Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 28/06 i 2/10) u kojem su navedeni izrazi napisani na navedeni način.

Kako se predmetnim aktom ovlašćuje Zakonodavno-pravna komisija Skupštine Zeničko-dobojskog kantona da utvrdi prečišćeni tekst Odluke, smatramo da tada treba izvršiti lektorisanje teksta, ukoliko nisu primjenjena pravopisna pravila u izradi službenih akata.

S poštovanjem!

Prilog:

1. Mišljenje, broj: 06/02-27-24227-8/13 od 03.06.2014. godine.
2. Mišljenje, broj: 07/02-34-24227-8/13 od 02.06.2014. godine.

Dostavljeno:
1 x naslovu,
1 x a/a.

MINISTAR

Edin Terzić

06 15 06 2014

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
MINISTARSTVO ZA
PRAVOSUĐE I UPRAVU



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
ZENICA-DOBOJ CANTON
MINISTRY OF
JUDICIARY & ADMINISTRATION

MINISTARSTVO ZA PROSTORNO
UREĐENJE, PROMET I
KOMUNIKACIJE I ZAŠTITU OKOLINE
n/r ministra
-ovdje-

Zenica, 3.6.2014. godine

Veza Vaš broj: 12-27-24227-7/13 od 29.5.2014.

Naš znak: 06/02 -27-24227-8/13

PREDMET:

- Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organiziranju i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona - stajalište, dostavlja se

Sukladno članku 7. Zakona o kantonalnim ministrstvima i drugim tijelima kantonalne uprave („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 13/08 - pročišćeni tekst, 3/10, 6/12) a u svezi sa člankom 31. stavak 1. točka b), Poslovnika o radu Vlade Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 5/11), a u roku utvrđenom stavkom 2. istog članka, Ministarstvo za pravosuđe i upravu Zeničko-dobojskog kantona, a u postupku davanja stajališta na dostavljeni akt Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, broj: 12-27-24227-7/13 od 29.5.2014. godine, a s aspekta svoje mjerodavnost, nema primjedbi na dostavljeni Prijedlog Odluke, ali smo stajališta da treba pristupiti pravopisnom uređenju akta u cjelini.

S obzirom na naprijed navedeno, stajališta smo da se akt može uputiti u dalju procedure.

S štovanjem,

Dostavljeno:

1 x Naslovu
1 x U pismohranu



MINISTRICA

Romana Brkić, dipl. pravnica



Bosna i Hercegovina, Zenica, Kučukovići br. 2
Telefon: 032/244-854 i 244-772; Fax: 032/245-551
e-mail: min.pravosudja@zdk.ba
www.zdk.ba



Broj: 07/02-34-24227-8/13
Zenica, 02.06.2014. godine

**MINISTARSTVO ZA PROSTORNO UREĐENJE,
PROMET I KOMUNIKACIJE I ZAŠTITU OKOLINE**

PREDMET: Mišljenje na Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona – *dostavlja se*

Ministarstvo finansija je razmotrilo Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona, te u skladu sa članom 31. stav (1) tačka c) Poslovnika o radu Vlade Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 5/11), u pogledu finansijskih sredstava potrebnih za izvršenje propisa, daje slijedeće

MIŠLJENJE

Nakon izvršenog uvida u tekst Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksiprijevoza putnika na području Zeničko-dobojskog kantona, a imajući u vidu da ste u Obrazloženju akta, naveli da „za provođenje ove Odluke nisu potrebna dodatna sredstva u Budžetu Kantona“, Ministarstvo finansija nema primjedbi iz svoje nadležnosti za donošenje predmetne Odluke.

S poštovanjem,

Dostavljeno:
1x Naslovu,
1x a/a.

MINISTRICA
Sabina Heljić