



INSTITUT ZA ZDRAVLJE I SIGURNOST HRANE

Fra Ivana Jukića 2, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina
tel.+38732 448 001 / fax.+38732 448 000
www.inz.ba / info@inz.ba / IDB 4218900490003

05-01/2501/8 19

05-03/25-01.18. 68

GRUPŠTINA ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON			
Prilijepno: 25.01.2018.			
Org. jed.	Eroj	Broj	W. Četnik
01-27-	18279-	1/17	

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
SKUPŠTINA
N/R PREDSEDAVAJUĆI SKUPŠTINE ZDK
NA BROJ: 01-27-18279/17

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje,-

Poštovani,

Dana 04.01.2018. godine zaprimili smo Vaš podnesak broj gornji od 29.12.2017. godine u kojem ste nam dostavili poslaničko pitanje zastupnika Hasana Handžića na koje dajemo sljedeći odgovor:

JU Institut za zdravlje i sigurnost hrane Zenica donio je odluku 2016. godine, da potrebe za vozilima za obavljanje redovne djelatnosti riješi nabavkom usluga iznajmljivanja vozila i od tada nije nabavljao vozila u vlasništvo. Odluka je donesena nakon detaljne procjene ulaganja i troškova održavanja vozila, te potrebnog broja vozila za obavljanje ugovorenih i planiranih poslova.

U skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama (Službeni Glasnik BiH broj 39/14) proveli smo otvoreni postupak javne nabavke usluga iznajmljivanja motornih vozila koji je proveden u julu mjesecu 2016. godine. Na raspisani poziv za javnu nabavku prijavio se jedan ponuđač. Nakon provedenog postupka kao najpovoljniji ponuđač izabran je ponuđač Kobić d.o.o. Zenica sa kojim je, nakon isteka žalbenog roka, s obzirom da se niko nije žalio na provedeni postupak, zaključen Okvirni sporazum za nabavku usluga iznajmljivanja vozila.

Uprava Instituta je, cijeneći specifičnost posla koji je u nadležnosti Instituta i koje Institut obavlja, ocijenila da je svrshodnije i ekonomski isplativije iznajmljivanje vozila, nego nabavka velikog voznog parka. Naime, u vrijeme vršenja sistematske deratizacije u kratkom periodu se javlja potreba za angažovanjem većeg broja vozila, koja vozila nisu potrebna u preostalom dijelu godine. Na taj način smatramo da smo smanjili troškove amortizacije, parking prostora i održavanja vozila, a objektivno Institut ne bi bio, niti je bio u mogućnosti, nabaviti dovoljan i potreban broj vozila u svoje vlasništvo. Zakupom vozila u slučaju potrebe posla riješili smo veoma važno pitanje i obezbjedili uslove za nesmetano obavljanje svakodnevnih poslova. S obzirom da je naše tržište na području cijele BiH, a potreba posla je da moramo reagovati u vrlo kratkom roku, to u svakom trenutku moramo imati dovoljan broj vozila na raspolaganju. U protivnom bismo izgubili znatan dio tržišta, što bi uticalo i na sam poslovni rezultat Instituta. **Bitno je naglasiti da se vozila plaćaju samo u dane kada se stvarno koriste**, tako da u periodima smanjenog obima posla i troškovi najma vozila se proporcionalno umanjuju. Naglašavamo da je prema zaključenom ugovoru Institutu svakodnevno na raspolaganju ukupno 16 vozila od čega jedno vozilo I klase, 2 vozila II klase, 2 vozila III klase, 3 vozila IV klase i 8 vozila V klase. Svakodnevno se koristi onoliko vozila kolika je potreba posla i samo se angažovana vozila plaćaju.

Što se tiče troškova izdvojenih za ove namjene, u toku 2017. godine je utrošeno 81.882,59 KM.

Opređenje za ovaj način rješavanje potrebe za vozilima proistekla je iz kalkulacije nabavke i održavanja novih vozila prosječne vrijednosti od 30.000,00 KM u vlastitoj režiji na bazi korištenja na period od osam godina koliko je vijek trajanja upotrebe vozila i to:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Registracija vozila | 550,00 KM |
| 2. Tehnički pregled | 91,00 KM |
| 3. Polica kasko osiguranja | 950,00 KM |
| 4. Auto gume (zimске i ljetne) | 600,00 KM |

5. Servis – redovni	800,00 KM
6. Servis – veliki	250,00 KM
7. Ostali troškovi održavanja	500,00 KM
8. Trošak amortizacije za 1 godinu	3.750,00 KM
UKUPNO:	7.491,00 KM

Iz ovoga se može zaključiti da bi troškovi održavanja npr. samo pet vlastitih vozila godišnje proizvelo trošak od oko 37.500 KM ne računajući nabavku tih vozila.

Obzirom na naše potrebe za vozilima koje su povremeno daleko iznad 10 ili 15 vozila, opredijelili smo se da umjesto posjedovanja vlastitog voznog parka, iznajmljujemo vozila. Na taj način imamo uvijek mogućnost korištenja onolikog broja vozila kolike se nam potrebe. Imati vozila na raspolaganju je jako važno u našem poslu, obzirom da smo obavezni vrlo često (svakodnevno) biti prisutni na terenu Zeničko-dobojskog kantona, ali pored toga nam vozila trebaju i za pružanje usluga i na prostoru cijele FBiH. Ukoliko bismo imali samo vlastita vozila, postojala bi mogućnost da u određenim periodima ne bismo bili u stanju odgovoriti na zahtjeve naših klijenata, što bi moglo rezultirati gubitkom poslova.

Shodno gore navedenom smatramo da je poslovna odluka Instituta da umjesto držanja vlastitog voznog parka iznajmljuje vozila prema dnevnim potrebama, dobra odluka koja je u interesu poslovanja Instituta, pa i predstavlja racionalno korištenje javnih sredstava. Čitav je niz privatnih i javnih preduzeća koja imaju sličnu praksu, a u razvijenom svijetu je to praksa već decenijama.

S poštovanjem,



 DIREKTOR
 Prim.dr. Senad Huseinagić
 Proj: 02-92/18
 Zenica, 18.01.2018. godine