

Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona-Prečišćen tekst („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj 7/10), a u vezi sa članom 112. stav 1. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona (“Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 7/12), razmatrajući Inicijativu Meldine Ugarak, poslanice u Skupštini Zeničko-dobojskog kantona od 25.09.2013.godine u vezi izmjena i dopune Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave-prečišćen tekst (“Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 13/08, 3/10 i 6/12), na prijedlog Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na 146. sjednici održanoj dana 30.01.2014. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I.

Prihvata se Mišljenje Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona o Inicijativi Meldine Ugarak, poslanice u Skupštini Zeničko-dobojskog kantona u vezi izmjena i dopune Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave-prečišćen tekst (“Službene novine Zeničko-dobojskog kantona”, broj 13/08, 3/10 i 6/12).

II.

Stav Vlade o Inicijativi iz tačke I ovog zaključka upućuje se Skupštini Zeničko-dobojskog kantona.

III.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02-_____/14.
Datum, 30.01.2014. godine
Z e n i c a

PREMIJER

Munib Husejnagić, dipl.ing.maš.

DOSTAVLJENO:

1x Ministarstvo za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,
1x Stručna služba Skupštine,
1x a/a.

Na osnovu člana 112. stav 1. Poslovnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona-Prečišćen tekst (*"Službene novine Zeničko-dobojskog kantona"*, broj:7/12), Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, daje

MIŠLJENJE

o Inicijativi Meldine Ugarak, poslanice u Skupštini Zeničko-dobojskog kantona, u vezi izmjena i dopune Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave-prečišćen tekst (*"Službene novine Zeničko-dobojskog kantona"*, broj:13/08, 3/10 i 6/12), tako što bi se Direkcija za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona organizirala kao javno preduzeće.

Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona smatra da navedena Inicijativa nije osnovana iz slijedećih razloga:

Odredbama člana 12. Zakona o cestama Federacije BiH (*"Službene novine F BiH"*, broj:12/10) propisano je da se kantonalne ustanove za ceste osnivaju odgovarajućim propisom kantona. Shodno navedenom, Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave, a primjenom člana 47. Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji F BiH (*"Službene novine F BiH"*, broj:35/05), Direkcija za ceste organizovana je kao upravna organizacija u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona.

Ovako organizovana Direkcija za ceste preuzela je nadležnosti propisane u odredbama člana 13., 19. i 80. Zakona o cestama F BiH, a koje se odnose na upravljanje, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje javnih cesta.

Svoje nadležnosti Direkcija za ceste ostvaruje u skladu sa Planom izgradnje, rekonstrukcije i održavanja regionalnih cesta koji se donosi godišnje u skladu sa planiranim budžetskim sredstvima.

U dijelu Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona koji se odnosi na Direkciju cesta sistematizirano je 14 radnih mjesta, a trenutno je popunjeno 5 radnih mjesta. Određene poslove za Direkciju obavljaju uposlenici drugih Sektora Ministarstva, tako da se na efikasan i ekonomičan način obavljaju svi poslovi iz nadležnosti Direkcije.

Smatramo da Inicijativa poslanice Meldine Ugarak o osnivanju javnog preduzeća za ceste nije ekonomična i opravdana iz razloga što bi formiranje javnog preduzeća iziskivalo veća finansijska sredstva za popunu novih radnih mjesta i takva skuplja organizacija u sadašnjoj finansijskoj situaciji ne bi bila opravdana.

U prilog ovom stajalištu su i iskustva drugih kantona, koji su u ranijem periodu formirali Direkcije za ceste kao samostalne organizacije, ali se pokazalo da navedeni koncept nije ekonomičan a rezultati rada su isti kao i na nivou upravnih organizacija u sastavu Ministarstva.

MINISTAR

Edin Terzić