

Na osnovu člana 16. stav 4. Zakona o Vladi Zeničko-dobojskog kantona – Prečišćeni tekst («Službene novine Zeničko-dobojskog kantona», broj 7/10), a u vezi sa članom 31. Zakona o izvršavanju Budžeta Zeničko-dobojskog kantona („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“ broj 5/12 Vlada Zeničko-dobojskog kantona, na prijedlog Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, na 65. sjednici, održanoj 31.05.2012. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I.

Daje se saglasnost na Plan zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta za 2012. godinu - Kantonalne direkcije za ceste u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, Zeničko-dobojskog kantona.

II.

Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 02-_____ /12.

Datum, 31.05.2012. godine

Zenica

PREMIJER

mr.sci. Fikret Plevljak, dipl.ing.

DOSTAVLJENO:

1x Ministarstvo za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,

1x Ministarstvo finansija,

1x a/a.



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON
MINISTARSTVO ZA PROSTORNO UREĐENJE,
PROMET I KOMUNIKACIJE I ZAŠTITU OKOLINE
KANTONALNA DIREKCIJA ZA CESTE

**PLAN ZAŠTITE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE
I IZGRADNJE CESTA ZA 2012. GODINU**

MAJ 2012. GODINE

S A D R Ź A J

Uvod	3
I. Održavanje regionalnih cesta	4
I.1 Redovno održavanje regionalnih cesta	6
I.2 Zimsko održavanje regionalnih cesta	9
I.3 Obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta	10
II. Rekonstrukcija i izgradnja cesta i izrada projektne dokumentacije	13
II.1 Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta	13
II.2 Izrada projektno-tehničke dokumentacije	15
III. Implementacija projekata iz primljenih donacija	15
IV. Nabavka i isporuka Baze cestovnih podataka i softverskog rješenja za praćenje održavanja cesta	16
V. Nabavka i ugradnja automatskih brojila prometa	17
VI. Rekapitulacija utroška sredstava	18

UVOD

Zakonom o izmjeni i dopuni Zakona o kantonalnim ministarstvima i drugim tijelima kantonalne uprave ("Službene novine Zeničko-dobojskog kantona" broj 03/10), u sastavu Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona formirana je Kantonalna direkcija za ceste (u daljem tekstu; Direkcija).

Prema odredbama Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10), Kantonalna direkcija za ceste vrši upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona, obavljajući upravne i stručne poslove koji se odnose na:

- poslove održavanja i zaštite cesta;
- pripreme dugoročnih i srednjoročnih planova razvoja cesta i izvještaja;
- pripreme srednjoročnih i godišnjih planova i programa održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta kao i izvještaja o realizaciji tih planova i programa;
- pripreme plana obnove;
- investicijske poslove za održavanje i obnovu, rekonstrukciju i izgradnju;
- investicijske poslove za osiguranje potrebne studijske i projektne dokumentacije;
- pripreme i realizaciju programa mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti prometa;
- poslove zaštite cesta;
- prijedloge finansijskih planova i finansijskih izvještaja o realizaciji tih planova i programa, i osiguranju sredstava za potrebe cesta;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, prometne signalizacije, i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- prikupljanje podataka i obavješćavanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša.

U pripremi godišnjeg Plana zaštite, održavanja, rekonstrukcije i izgradnje za 2012. godinu, Direkcija je uz saglasnost Ministarstva planirala aktivnosti u skladu sa materijalnim okvirima, odnosno planiranim budžetskim sredstvima namjenjenim za finansiranje poslova na regionalnim cestama Zeničko-dobojskog Kantona i ostalim javnim cestama u skladu sa odlukama Vlade kantona.

Ministarstvo je u ranijem periodu navodilo da su realne potrebe za realizaciju planskih aktivnosti na regionalnim cestama daleko veće od finansijskih mogućnosti, a planom za tekuću godinu obuhvaćeno je izvršenje prioriternih poslova za potrebe regionalnih cesta, i to:

1. Održavanje regionalnih cesta koje obuhvata
 - redovno održavanje u periodu od 15. marta do 15. novembra,
 - zimsko održavanje u periodu od 15. novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine,
 - obnova i vanredno održavanje u toku cijele godine u zavisnosti od stanja i potreba na cestama,
 - hitne intervencije u svrhu uspostave potrebne prohodnosti.
2. Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta
3. Izrada projektne dokumentacije
4. Implementacija projekata iz primljenih donacija

Cjelokupna politika upravljanja regionalnim cestama bit će usmjerena na izvršenje prioriternih poslova na regionalnim cestama, koji se ogledaju u slijedećem:

- izgradnja "kritičnih" mostova na regionalnim cestama u svrhu osiguranja normalne prohodnosti na regionalnim cestama i bezbjednosti učesnika u prometu;
- kontinuirano održavanje cestovne mreže u cilju zaštite projektovanog stanja cesta i obezbjeđenja zadovoljavajuće sigurnosti i potrebne prohodnosti na cestama;

- zamjena istrošenog i potpuno amortizovanog asfaltnog zastora na najkritičnijim dionicama ceste i cestovnim pravcima sa znatnijim povećanjem inteziteta prometa u proteklom periodu;
- poboljšanje stanja prometa i povećanje nivoa bezbjednosti rekonstrukcijom nepovoljnih elemenata ceste i obnovom građevinskih objekata na trasi ceste;
- okončanje ugovorenih radova rekonstrukcije regionalnih cesta u zajedničkom finansiranju sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija.

Ukupna finansijska sredstva namijenjena za izvršenje planiranih poslova na regionalnim cestama iznosi 9,5 miliona konvertibilnih maraka, od čega je 6,5 miliona konvertibilnih maraka planirano za izvršenje svih vidova održavanja regionalnih cesta, obnove cesta i cestovnih objekata, hitne intervencije na regionalnim cestama i izvršenje ugovorenih poslova iz protekle godine.

Za rekonstrukciju i izgradnju cesta i cestovnih objekata, izradu projektne i druge tehničke dokumentacije i stručno-tehnički nadzor kod implementacije poslova rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta, u iznosu od 2.555.000,00 konvertibilnih maraka.

Vrijednost sredstava od 405.000,00 konvertibilnih maraka planirano je za nabavku i isporuku Baze cestovnih podataka i softverskog rješenja za praćenje održavanja regionalnih cesta na području Kantona, a preostalih 40.000,00 konvertibilnih maraka za nabavku i ugradnju automatskih brojila prometa na regionalnim cestama.

I. ODRŽAVANJE REGIONALNIH CESTA

Aktivnosti održavanja cesta odvijaju se u okviru tehnološkog jedinstva cijelog sistema i upravljanja cestama i građevinskim objektima na cestama, a obuhvata izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran promet i očuvanje projektovanog stanja ceste.

Osnovni ciljevi održavanja regionalnih cesta su:

- sprječavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,
- dovođenje cesta u projektovano stanje uzimajući u obzir izmjenjene potrebe prometa.

Godišnjim planom je obuhvaćen popis poslova redovnog i vanrednog održavanja regionalnih cesta, obim pojedinih radova kod izvršenja navedenih poslova, podaci o regionalnim cestama o kojima se vodi evidencija, planirana finansijska sredstva za vrste radova, stalni nadzor nad stanjem regionalnih cesta i način obavljanja poslova cestarske službe kod zimskog održavanja cesta.

Godišnji plan održavanja sadrži:

- planirana ulaganja u održavanje regionalnih cesta zavisno o zatečenom stanju i standardu održavanja,
- planirana investiciona ulaganja u obnovu i vanredno održavanje regionalnih cesta zavisno od stepena prioriteta i odobrenih finansijskih sredstava.

U oblasti održavanja, u tekućoj godini je potrebno više pažnje posvetiti obnovi i investicijskom ulaganju u cestovnu infrastrukturu (obnova cesta sa ojačanjem kolovozne konstrukcije i zamjenom amortizovanog asfaltnog zastora) i završetku planiranih projekata na izradi savremenih cesta i obnovi mostova, a koji će uveliko povećati stepen bezbjednosti u odvijanju prometa na cestama.

Ministarstvo je u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH i Zakona o cestama Federacije BiH, pokrenulo postupak odabira najpovoljnijih ponuđača za izvršenje poslova redovnog održavanja 442 km regionalnih cesta, na period od 4 (četiri) godine.

Javnim pozivom za dostavljanje ponuda, objavljenom u „Službenom glasniku BiH“ broj: 29/11 od 18.04.2011.godine, pokrenut je ponovni otvoreni postupak za prikupljanje ponuda i odabir izvođača za izvođenje radova održavanja regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona, za cestovne pravce date u tabelarnom prikazu:

Lot	Ukupna dužina km u lotu	Oznaka ceste	Dužina asfalt (km)	Dužina makadam (km)	Dionice regionalnih cesta
1.	76,5	R 445 R 473 R 441 R 413a	32,0 8,5 10,0 11,5	7,0 7,5	Lašva-Zenica-Nemila Nemila-Bistričak-Teslić (granica Federacije) Zenica-Vjetrenice-Vitez (granica Kantona) Čajdraš-Ovnak-Travnik (granica Kantona)
2.	77,7	R 444 R 444a	37,9 6,0	12,8 21,0	Podlugovi-Breza-Vareš- Podkamensko Vareš (Pogar)-K.Sutjeska (Ratanj)
3.	80,6	R 445 R 466 R 443	31,9 16,7 11,8	 20,2	Bilješevo (Tičići)-Kakanj-Čatići-Visoko-Podlugovi (granica Kantona) Čatići-Kr.Sutjeska-Lipnica-Ponijeri A1-Visoko-Kiseljak (granica Kantona)
4.	77,7	R 465 R 474	40,2 28,6	 8,9	M17-Žepče-Zavidovići –Maglaj (gr.Federacije) M17-N.Šeher-Tešanj-Jelah (granica Federacije)
5.	64,4	R 466 R 467 R 469	16,4 30,0 3,8	14,2	Zavidovići-Kamenica-Ponijeri (Partizanska voda) Zavidovići-Ribnica Ribnica-Banovići (gr. Kantona)
6.	65,1	R 467 R 468	53,6 9,0	2,5	Ribnica-Olovo-Han Pijesak (granica Federacije) Olovo-Sokolac (granica Federacije)
	442		347,9	94,1	

U postupku izbora izvođača radova za izvršenje poslova redovnog održavanja regionalnih cesta, Ured za razmatranje žalbi BiH je poništio postupak odabira izvođača radova za pet lotova, izuzev za lot 1. U skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH i Zakona o cestama Federacije BiH, Ministarstvo je sa odabranim izvođačem radova zaključilo četverogodišnji okvirni sporazum o uslovima i načinu održavanja regionalnih cesta navedenih u lotu 1. ukupne dužine od 76,0 kilometara.

Na osnovu zaključenog okvirnog sporazuma, Kantonalna direkcija za ceste će sa odabranim izvođačem radova koji posjeduju licencu za održavanje javnih cesta izdatu od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, zaključivati pojedinačne ugovore za sve vidove održavanja regionalnih cesta u četverogodišnjem periodu, uz saglasnost ministra Ministarstva.

Ministarstvo je ponovo pokrenulo postupak izbora izvođača radova na redovnom održavanju regionalnih cesta i Ured za razmatranje žalbi BiH je poništio tendersku dokumentaciju na žalbu zainteresovanog ponuđača.

U slijedećem ponovnom otvorenom postupku javne nabavke za izbor izvođača radova na održavanju regionalnih cesta za preostalih pet lotova /lotovi od 2. do 6. iz tabelarnog prikaza/, objavljen je javni poziv u „Službenom glasniku BiH“ broj: 31/12 od 23.04.2012.godine. Javno otvaranje ponuda predviđeno tenderskom dokumentacijom zakazano je za 24.05.2012. godine.

Finansiranje poslova na lokalnim cestama i ulicama u gradovima, Zakonom o cestama Federacije BiH je regulisano da općinskim organima pripadaju finansijska sredstva u iznosu od 25 % na ime finansiranja poslova na lokalnim cestama.

Općinski organ je dužan obezbjediti održavanje i zaštitu lokalnih cesta i ulica u gradovima, a u organizaciji finansiranja radova na lokalnim cestama i ulicama općine su odgovorne za stanje istih.

I.1. Redovno održavanje regionalnih cesta

Redovno održavanje regionalnih cesta će se obavljati od vremena zaključivanja ugovora sa odabranim izvođačima radova, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Redovno održavanje regionalnih cesta je aktivnost koja obezbjeđuje preduslove za stalni i nesmetani promet. Regionalne ceste kao ceste prvog ranga u nadležnosti kantona, moraju se redovno i kontinuirano održavati uz stalni nadzor od strane cestovne službe i inspekcijskih organa.

Zbog velikog privrednog i bezbjednosnog značaja prometa, često se susrećemo sa problemima koje je potrebno riješiti u veoma kratkom periodu kako bi se cesta dovela u prohodno stanje i neophodno je odmah djelovati u cilju uspostave normalne prohodnosti.

Nakon okončanja ugovorenih poslova održavanja regionalnih cesta u zimskom periodu, moralo se pristupiti izvršenju hitnih intervencija na regionalnim cestama: sanacija udarnih rupa na asfaltnom kolovozu, uklanjanje osulinskog materijala sa kolovoza, škarpiranje kosina radi zaštite učesnika u prometu, sanacija kritičnih dionica cesta sa makadamskim kolovozom i drugi neophodni poslovi, i to pokretanjem konkurentskog zahtjeva za dostavu ponuda prema licenciranim izvođačima radova na održavanju javnih cesta a prvenstveno sa ponuđačima sa kojima je ranije zaključen okvirni sporazum o uslovima i načinu održavanja regionalnih cesta, a na osnovu izdatog naloga Kantonalnoj direkciji za ceste.

Na osnovu naloga ministra, stručna služba Kantonalne direkcije za ceste je izvršila terenski uvid u stanje regionalnih cesta, definisala prioritete radove za hitne intervencije na regionalnim cestama, okončala postupak izbora izvođača radova na osnovu konkurentskog zahtjeva za dostavu ponuda i zaključila ugovore o izvršenju planiranih poslova, uz saglasnost ministra.

Odabirom pravnih subjekata u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH, tj. specijaliziranih licenciranih preduzeća za redovno održavanje regionalnih cesta, pristupit će se izvršenju radova definisanih odredbama Zakona o cestama Federacije BiH i Pravilnika o održavanju javnih cesta, i to:

- popravka kolovoza (osim dijela u kojem je smještena tramvajska ili željeznička pruga), trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
- uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju;
- održavanje bankina (planiranje i poravnavanje), bermi i kosina usjeka, nasipa i zasjeka;
- održavanje objekata na cestama;
- održavanje rasvjete, semafora i drugih instalacija i elektro-opreme, koji su izgrađeni u funkciji sigurnosti saobraćaja na cesti;
- izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste;
- košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu;
- održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu;
- čišćenje snijega i leda sa kolovoza, i posipanje kolovoza s ciljem sprječavanja poledice i osiguranja prohodnosti cesta u zimskim uslovima;
- manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza;
- manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
- manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza;
- manji zahvati na saniranju klizišta i odrona;
- vođenje podataka o javnim cestama;
- obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama;

- obnovu i farbanje kilometarskih oznaka, stubova saobraćajnih znakova i nosača rasvjetnih tijela;
- uređenje i popravke sistema za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo);
- mjestimični popravci betonskih pasica;
- popravci lokalnih oštećenja kolovoza (udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolovoza);
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta;
- radovi na održavanju cestovnih objekata, te uklanjanje manjih oštećenja, koja mogu ugroziti stabilnost i sigurnost objekta;
- glavni pregled cesta i objekata angažovanjem stručnih organizacija i ustanova. (aktivnost koja podrazumjeva detaljan pregled objekta, uz potrebna mjerenja i ispitivanja a obavlja se svake šeste (6) godine).

Poslovi održavanja cesta će se utvrđivati na način da stručna služba Kantonalne direkcije za ceste definiše dinamiku poslova u zavisnosti od prioriteta, raspored radova po cestovnim pravcima, a po potrebi i uputstva za primjenu tehnike i tehnologije izvođenja radova pojedine pozicije radova održavanja.

Vrsta, obim, vrijednost i dinamika radova održavanja cesta moraju obezbjediti održavanje cesta u takvom stanju koje omogućava vršenje trajnog, bezbjednog i nesmetanog prometa na cestama i očuvanje projektovanog stanja cesta, a u okviru raspoloživih sredstava za održavanje i zaštitu cesta.

Kod redovnog održavanja regionalnih cesta značajno se posvećuje pažnja smanjenju utroška sredstava u zavisnosti od metode i načina ugovaranja poslova, kao i primjene kvalitetnog nadzora nad izvršenjem radova od strane izvođača.

U tabelarnom prikazu da se pozicije radova za redovno održavanje regionalnih cesta u toku 2012. godine, uključujući i radove na hitnim intervencijama.

R. br.	Pozicije radova	Jed mj.	Dionice regionalnih cesta grupisane po lotovima					
			Lot 1.	Lot 2.	Lot 3.	Lot 4.	Lot 5.	Lot 6.
1.	Održavanje kolovoza							
1.1.	Sanacija lokalnih oštećenja na asfaltnom kolovozu uz upotrebu finišera i zatvaranje udarnih rupa sa kompletnom pripremom	t	1.700	1.200	1.640	2.360	2.050	1.150
1.2.	Nabavka i postavljanje geomreže za armiranje asfalta GL5/5	m ²	3.600	2.400	2.800	5.500	5.500	100
1.3.	Popravka denivelacija (grbine i rebra) na asfaltnom kolovozu	m ²	3.600	1.200	8.250	5.500	3.000	5.200
1.4.	Sanacija gornjeg stroja kolovoza mašinski	m ³	4.500	3.500	4.800	2.800	2.300	900
1.5.	Čišćenje asfaltnog kolovoza ručno	m ²	4.200	5.000	8.500	5.000	5.000	4.000
2.	Održavanje bankina							
2.1.	Skidanje bankina ručno i mašinski	m ²	24.750	16.700	14.850	2.440	990	21.500
2.2.	Dosipanje bankina sa valjanjem i profilisanjem, dovodenjem u projektovani profil i nagib.	M ²	5.600	12.000	4.200	2.300	1.500	6.000
3.	Održavanje breži							
3.1.	Ručno i mašinsko skidanje viška materijala sa bermi	m ³	480,00	1.600	920	980	550	920
4.	Održavanje kosina usjeka, zasjeka i nasipa							
4.1.	Ručno i mašinsko uklanjanje nestabilnog materijala sa kosina usjeka i zasjeka	m ³	135	1.000	600	100	50	500
4.2.	Popravak manjih dijelova trupa ceste - ugradnja materijala u trup ceste - nabavka i ugradnja asfalta finišerom, na pripremljenu podlogu	m ³ t	450 90	100 40	650 70	350 50	495 138	1.200 80

4.3.	Postavljanje zaštitnih mreža na kosinama usjeka i zasjeka	m ²	100	630	600	700	490	300
5.	Održavanje objekata za odvodnju							
5.1.	Čišćenje cestovnih jaraka ručno i mašinski	m'	32.260	35.500	26.670	41.200	25.500	35.700
5.3.	Iskop zatrpanih cestovnih jaraka ručno i mašinski	m ³	340	250	400	700	830	1.050
5.4.	Čišćenje rigola ručno	m'	45.000	41.900	65.000	56.745	27.300	60.000
5.5.	Čišćenje propusta	m ³	280	350	140	395	325	180
5.6.	Čišćenje slivnika i ulaznih glava propusta	m ³	190	100	170	368	400	120
5.6.	Popravlak ivičnjaka	m ¹	350	300	740	200	200	400
5.7.	Popravlak rigola	m ¹	250	80	220	130	150	100
5.8.	Popravlak i obnova betonske obloge cestovnog jarka	m ²	250	10	70	250	120	15
6.	Održavanje prometne signalizacije							
6.1.	Popravlak prometnih znakova	ko m	45	20	25	15	20	35
6.2.	Zamjena prometnih znakova	ko m	29	25	40	36	30	5
6.3.	Zamjena stubova prometnih znakova	ko m	23	15	8	15	30	8
7.	Održavanje oznaka na kolovozu							
7.1.	Obnavljanje središnje bijele linije širine 12 cm. sa dodatkom perli	m'	62.000	44.000	64.400	66.800	50.200	64.000
7.2.	Izrada raskršća i pješačkih prelaza	m ²	262	138	150	280	95	100
8.	Održavanje cestovne opreme							
8.1.	Nabavka i postavljanje kilometarskih oznaka	ko m	77	77	82	77	64	65
9.	Košenje trave i korova							
9.1.	Košenje trave i korova ručno i mašinski	m ²	231.000	105.000	80.000	231.700	151.500	160.000
9.2.	Siječenje šiblja i granja ručno i mašinski	m ²	340	15.000	5.600	1450	20.500	20.000
10.	Pregled javnih cesta							
10.1	Ophodnja ceste i povremeni pregled cesta	h	88	200	146	234	234	156
11.	Ostali radovi - ostali radovi definisani Zakonom i Pravilnikom o održavanju javnih cesta kojima se osigurava stalan, nesmetan i bezbjedan promet na cestama (količine se ne mogu predvijeti). - radovi koji se plaćaju po satu rada mehanizacije, opreme i ljudstva (jedinичne cijene).							

U postupku javne nabavke licitirani su radovi za održavanje regionalnih cesta prema predmjerima u kojima je definisan obim radova na osnovu snimljenog stanja na terenu i procijenjenih količina izvršenih u proteklom trogodišnjem periodu, a u okviru planiranih budžetskih sredstava. U skladu sa navedenim, obim radova je usaglašen sa stanjem potreba na regionalnim cestama u granicama planiranih sredstava namjenjenih za izvršenje poslova održavanja regionalnih cesta.

Pored navedenih radova sa iskazanim procijenjenim količinama, predmjeri radova sadržavaju i ostale propisane radove na održavanju regionalnih cesta kojima se osigurava stalna prohodnost i bezbjednost učesnika u prometu i isti su definisani Zakonom o cestama Federacije BiH i Pravilnikom o održavanju javnih cesta. Navedeni radovi kao što su: popravlak oblozih i kamenih zidova, popravlak propusta, korekcije elemenata za odvodnju sa ceste, nabavka i ugradnja betonski cijevi, zaštitnih mreža, odbojne ograde i drugih materijala za potrebe održavanja cesta i cestovnih objekata su izraženi kroz jedinicu mjere i jedinične cijene.

Izvođači radova prema odredbama zaključenog sporazuma će preuzimati vršenje radova i poslova održavanja regionalnih cesta na dionicama regionalnih cesta koje se definišu zasebnim ugovorima.

Usluga stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem građevinskih radova bit će povjerena preduzećima koja će se odabrati postupkom javne nabavke, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

I.2. Zimsko održavanje regionalnih cesta

Zimski period održavanja cesta obuhvata period od 15. novembra tekuće do 15. marta naredne godine, s tim što zavisno od vremenskih prilika i meteoroloških prognoza taj period može početi prije, odnosno završiti kasnije.

U zimskom periodu 2011/12. godine, određena područja Zeničko-dobojskog kantona je zahvatila elementarna nepogoda prouzrokovana obilnim sniježnim padavinama i niskim temperaturama. Obilne sniježne padavine su prvo zahvatile općinu Vareš i na prijedlog Općinskog štaba civilne zaštite proglašena je prirodna nepogoda Odlukama načelnika općine od 26.01. i 05.02.2012. godine. Učestale sniježne padavine popraćene izuzetno niskim temperaturama zahvataju i područje općine Olovo i Odlukom načelnika općine od 04.02.2012. godine proglašava se prirodna nesreća na području općine Olovo.

Pored navedenih općina, obimnije sniježne padavine zahvatile su i područja drugih općina Zedo kantona: Brezu, Kakanj, Visoko, Zenicu i Zavidoviće, kao i područja drugih Kantona, usljed čega je Vlada Federacije BiH dana 06.02.2012. godine, proglasila stanje prirodne nesreće na području Federacije BiH, uzrokovane velikim sniježnim padavinama i niskim temperaturama.

U navedenim okolnostima prirodne nesreće na području Kantona, poštujući Odluku Vlade Federacije BiH, ministar Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline je u svojstvu komandanta Kantonalnog štaba civilne zaštite naredio Kantonalnoj direkciji za ceste da u sklopu ugovorenih poslova zimskog održavanja regionalnih cesta poduzme sve aktivnosti na pojačanom održavanju regionalnih cesta, te dodatnom angažmanu mehanizacije i ljudstva izvođača radova na uklanjanju snijega i na ostalim javnim i nekategorisanim cestama, ulicama i drugim javnim površinama od značaja za spašavanje ljudi i materijalno-tehničkih sredstava.

Mreža cesta je u zavisnosti od obima prometa i značaja ceste podjeljena na određene klase ili razrede. Klase ili razrede cesta sa aspekta zimskog održavanja posmatrani su u zavisnosti od inteziteta prometa, povezanosti sa privrednim područjima, odvijanja autobusnog saobraćaja, stanja kolovoza, teritorijalnog položaja ceste itd.

Završetkom perioda zimskog održavanja regionalnih cesta u tekućoj godini, izvođači radova će prema nalogima ugovornog organa izvršavati sve neophodne radove u svrhu uspostave prohodnosti i bezbjednosti prometa.

Zimsko održavanje podrazumjeva radove na čišćenju sniježnih padavina sa kolovoza i radove na sprječavanju i otklanjanju poledice na kolovozima cesta.

Pripreme za realizaciju zimskog održavanja realizuju se do početka zimskog perioda, a obavljaju se u tri faze:

- nabavka i uskladištenje posipnih materijala;
- uređenje i dogradnja punktova zimske službe;
- priprema sredstava rada.

Ove aktivnosti koordinira stručna služba ministarstva i cestarske službe izvođača radova. Poslovi održavanja prohodnosti ceste u zimskim uslovima su poslovi rukovođenja i koordiniranja na nivou Direkcije, a poslovi operativnog rukovođenja na nivou preduzeća obuhvataju:

- izvršenje pripremnih poslova na obezbjeđenju i uskladištenju posipnih materijala,
- izvršavanje radova na sprečavanju poledica na kolovozu i čišćenje snijega,
- blagovremeno i potpuno informisanje korisnika ceste o stanju i uslovima prometa na cesti,
- obilježavanje ivica kolovoza odgovarajućim letvicama,
- izvršavanje i drugih aktivnosti koje čine dio ukupnih poslova zimske službe.

Poslove neposrednog nadzora funkcionisanja zimske službe i ovjeru operativno-tehničke i finansijske dokumentacije po potrebi će obavljati i stručna lica iz sastava Kantonalne direkcije za ceste.

Radovi i poslovi održavanja prohodnosti ceste obavljaju se u sve kalendarske dane zimske službe u vremenu od 0-24 sata.

U cilju obezbjeđenja adekvatnog održavanja cesta u zimskim uslovima i utvrđivanja radova neophodnih za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa za režim prometa u zimskim uslovima, utvrđuju se slijedeći prioriteti na održavanju regionalnih cesta.

Na cestama I prioriteta radovi na obezbjeđenju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju obezbjeđenja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

Na cestama II prioriteta ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa dužeg od 6 sati u toku dana. Na cestama III prioriteta obaveza je stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa najduže u roku od 72 sata po prestanku padavina.

U proteklom zimskom periodu, ukupna vrijednost utrošenih sredstava za održavanje regionalnih cesta u zimskom periodu, računajući i vrijednost sredstava za uslugu stručnog nadzora je 810.000,00 KM.

I.3. Obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta

Za izvršenje prioriternih poslova vanrednog održavanja regionalnih cesta posvetit će se više pažnje iz razloga očuvanja projektovanog stanja cesta i konstruktivnih elemenata ceste, u bezbjednom i upotrebljivom stanju.

Planirani poslovi na vanrednom održavanju regionalnih cesta su klasificirane na:

a) Ojačanje kolovozne konstrukcije: Nanošenje novog sloja po cijeloj širini kolovoza radi održanja površinskih karakteristika i konstruktivne cjelovitosti kolovoznog zastora, a u cilju produženja upotrebljivosti.

b) Obnavljanje i zamjena kolovoznog zastora: Nanošenje novog sloja po cijeloj širini kolovoza određene nosivosti i korekcije oblika postojećeg kolovoza.

c) Poboljšanje geometrijskih elemenata cesta i konstrukcija radi povećanja kapaciteta (u pogledu prometa), brzine i bezbjednosti učesnika u prometu:

- ojačanje i zamjena propusta i mostova dužine do deset metara, kao i zaštita konstrukcija od korozije,
- obnova potpornih i obložnih zidova,
- zaštita ceste od podlokavanja,
- saniranje odrona i manjih klizišta,
- uređenje poprečnih nagiba,
- ublažavanje oštih krivina i sl.

d) Uređenje raskrsnica u istoj visini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i oreme).

e) Poboljšanje uslova prometa uređenjem stajališta, pješačkih staza, prelaza u naseljima, prelaza preko željezničke pruge u nivou.

Ojačanje i obnova planiraju se na duži rok, kao sastavni dio vanrednog održavanja fizičke upotrebljivosti mreže regionalnih cesta i očuvanja vrijednosti infrastrukture.

U vršenju stalnog stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova na vanrednom održavanju regionalnih cesta konstatovani su prioritetni nedostaci na cestama koje će biti predmet rješavanja u tekućoj godini .

U skladu sa raspoloživim budžetskim sredstvima, u prilogu teksta koji se odnosi na obnovu i vanredno održavanje dat je tabelarni pregled utvrđenih nedostataka na određenim cestovnim pravcima koji su prioritet u rješavanju.

Redni broj	Dionice regionalnih cesta Zeničko-dobojskog kantona	Planirana sredstva /KM/
1.	R - 444 Podlugovi - Breza – Vareš – Podkamensko - nastavak izgradnje pješačke staze na dijelu ceste Podžupča-Potkraj (općina Breza), - obnova i ojačanje kolovoza na dionici ceste Breza-Dabravine. - obnova i ojačanje obaloutvrđnih zidova u cilju zaštite ceste.	150.000,00
2.	R – 413 Visoko-Kiseljak (granica Kantona) - korekcije geometrijskih elemenata ceste u cilju povećanja stepena bezbjednosti učesnika u prometu, - obnova i ojačanje gornjeg stroja kolovoza uz zamjenu amortizovanog asfaltnog zastora na kritičnim dionicama ceste.	150.000,00
3.	R – 467 Zavidovići-Olovo–Han Pijesak (granica Federacije BiH) - izrada privremenog prijelaza preko rijeke Krivaje montažom “Bailey” konstrukcije, usljed obrušavanja mosta na lokalitet Podkamensko, - izgradnja dijela pješačke staze u naselju Kovači, - ojačanje gornjeg stroja kolovoza ceste u zoni klizišta, - zaštita trupa ceste izradom obaloutvrđnih zidova i izmjenom kolovozne konstrukcije na dionicama ceste u zoni klizišta.	150.000,00
4.	R – 466 Zavidovići–Kamenica-Ponijeri-Kr.Sutjeska-Čatići - obnova i zamjena kolovozne konstrukcije na mjestima podlokavanja ceste u neposrednoj blizini rijeka, - izgradnja dijela pješačke staze od raskršća na spoju sa cestom R465 u Zavidovićima i od mosta u Doboju (Kakanj) do Separacije. - sanacija makadamskog kolovoza alternativne dionice ceste Kamenica-Jezero na Mašici.	200.000,00
5.	R – 445 Lašva–Zenica–Nemila - obnavljanje i zamjena kolovoznog zastora na najkritičnijim dionicama ceste Zenica-Nemila, - izgradnja dijela pješačke staze u naselju Nemila i Raspotočje, - izgradnja potpornog zida u cilju zaštite projektovanog stanja ceste / lokalitet Vranduk/.	400.000,00
6.	R- 445 Čatići-Visoko-Podlugovi (granica Kantona) - okončanje radova obnove i ojačanja konstruktivnih elemenata armiranobetonskog mosta na lokalitetu Dobrinja, - obnavljanje i zamjena kolovoznog zastora kritičnih dionica ceste; - korekcije geometrijskih elemenata ceste u neposrednoj blizini Termoelektane Čatići /pokretanje postupka eksproprijacije zemljišta/.	200.000,00

7.	R – 465 Žepče-Zavidovići –Maglaj (granica Federacije BiH) - sufinansiranje poslova izgradnja pješačke staze na lokalitetu gradskog mosta u Maglaju, - izgradnja pješačke staze naspram “Romskog naselja” u Zavidovićima i u naselju Bistrica u Žepču,	150.000,00
8.	R –441 Zenica-Vjetrenice (granica Kantona) - obnova konstruktivnih elemenata mosta na petlji Blatuša sa obnovom pješačke staze i opreme mosta, - obnova i zamjena kolovoznog zastora na dionici ceste do raskrsnice Čajdraš, sa frezanjem i ugradnjom novog sloja asfaltnog zastora, - izgradnja pješačke staze u naselju Čajdraš, - izrada potpornog zida u cilju zaštite projektovanog stanja ceste.	150.000,00
9.	R –413a Zenica (Čajdraš)–Ovnak (granica Kantona) - obnova kolovoznog zastora na najkritičnijim dionicima ceste, sa frezanjem i ugradnjom novog sloja asfaltnog zastora.	100.000,00
10.	R –474 M 17–Novi Šeher–Tešanj–Jelah (granica Federacije BiH) - sanacija aktivnih klizišta na dionici N.Šeher-Crni Vrh; - ojačanje kolovozne konstrukcije i obnova asfaltnog kolovoza na dionicama ceste Perkovići-Novih Šeher i Jelah-Križ; - obnova postojećih i izgradnja nedostajućih pješačkih staza u naseljenim mjestima.	250.000,00
11.	R –468 Olovo-Sokolac (granica Federacije BiH) - sanacija aktivnih klizišta sa obnovom i zamjenom gornjeg stroja ceste u zoni klizišta.	77.000,00
	SVEUKUPNO	1.977.000,00

Pozicije radova vanrednog održavanja regionalnih cesta će se izvršavati u zavisnosti od prioriteta, kao i od stanja cesta nakon zimskog perioda. Obzirom na značaj kolovoza sa aspekta bezbjednog odvijanja prometa na cestama, prioritetno će se rješavati zakonom definisani poslovi na kolovoznoj konstrukciji, sanaciji aktivnih klizišta i ostali planirani radovi.

U skladu sa odabirom sposobnih i prihvatljivih izvođača u postupku licitacije, manji zahvati kod izvršenja planiranih poslova na vanrednom održavanju regionalnih cesta će izvršavati odabrani izvođači radova prema tehničkoj dokumentaciji, odnosno radovi definisani odredbama Zakona o cestama FBiH.

Veći zahvati, odnosno poslovi vanrednog održavanja sa većim obimom radova će se izvršavati od strane izvođača radova koji se biraju na način propisan odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

II. REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA CESTA I ZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

U skladu sa pripadajućim finansijskim sredstvima za potrebe izvršenja planiranih radova na regionalnim cestama, investiciona ulaganja u cestovnu infrastrukturu planirana su za poboljšanje uslova prometa na cestovnoj mreži, shodno odredbama Zakona o cestama.

Za poslove rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta u toku 2012. godine planiran je završetak započetih radova na cestovnim pravcima koji su ugovoreni u prošloj godini, u zajedničkom finansiranju sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija i na osnovu zaključenog trogodišnjeg sporazuma sa izvođačima radova.

Pozicije radova rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta će se izvršavati u zavisnosti od prioriteta, kao i od stanja cesta nakon zimskog perioda. Obzirom na značaj kolovoza sa aspekta bezbjednog odvijanja prometa na cestama, prioriteto će se rješavati zakonom definisani poslovi na kolovoznoj konstrukciji, izgradnji cestovnih objekata, sanaciji aktivnih klizišta i ostali planirani radovi.

Poslovi rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta će se izvršavati od strane izvođača radova koji se biraju u otvorenom postupku javne nabavke, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

II.1. Rekonstrukcija i izgradnja regionalnih cesta

Rakonstrukcija ceste u smislu Zakona o cestama FBiH, podrazumjeva radove na dijelu postojeće ceste kojim se mijenja njena osnovna karakteristika sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i nivoa usluge, a izgradnja cesta podrazumjeva radove pretežno po novoj trasi ceste.

Tehnička dokumentacija za rekonstrukciju i izgradnju regionalnih cesta, pored dokumentacije utvrđene Zakonom o prostornom uređenju i korištenju zemljišta na nivou Federacije BiH („Službene novine FBiH“, broj 2/06,72/07 i 32/08) treba da sadrži:

- a) projekat vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, plan i program rada rada svjetlosne signalizacije, projekat putne opreme i plan osvjetljenja,
- b) projekat priključivanja i ukrštanja cesta i priključivanje postojećih objekata na cesti,
- c) projekat priljučivanja mjesta izvan kolovoza: za izgradnju pomoćnih objekata koji služe cesti (punktovi i stacionari), parkirališta, autobusnih stajališta, benzinskih pumpi, autoservisa, površina za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonskih govornica,
- d) druge uslove utvrđene Zakonom o cestama FBiH i propisima donesenim na osnovu Zakona.

Poslovi rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta prema odredbama Zakona o cestama FBiH obuhvataju:

- građevinsko i drugo projektovanje sa istražnim radovima,
- projektovanje opreme, pratećih objekata, saobraćajne signalizacije i drugo,
- stručnu ocjenu studija i projekata sa sistematskim i nezavisnim ocjenjivanjem parametara sigurnosti,
- otkup zemljišta i objekata,
- premještanje komunalne i druge infrastrukture,
- pribavljanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje nadležnog organa,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju ceste, te dijelova ceste i objekata za korištenje i održavanje.

Planirani poslovi na rekonstrukciji i izgradnji regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona u 2012. godini su:

Red. broj	Naziv projekta	Planirana sredstva /KM/
1.	Izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na regionalnoj cesti R467 Zavidovići-Olovo, lokalitet Vikovići. Predmetni most je veoma kritičan sa aspekta bezbjednosti i normalne prohodnosti, iz razloga nestabilne privremene konstrukcije i nedovoljne širine kolovoza. Za navedeni projekat je izrađen idejni projekat mosta, izdata urbanistička saglasnosti i ugovorena izrada glavnog projekta mosta za izdavanje odobrenja za građenje. Po osiguranju odobrenja za građenje, planirana je javna licitacija radova uz uslov zaključivanja okvirnog sporazuma (period od dvije godine).	300.000,00
2.	Rekonstrukcija dijela regionalne ceste R 445 Zenica-Tetovo-Nemila Usljed povećanog inzetiteta prometa teških teretnih vozila i značajnije deformacije kolovoza na dijelu regionalne ceste Zenica-Tetovo-Nemila. Planirano je izvođenja radova rekonstrukcije gornjeg stroja kolovoza sa korekcijama geometrijskih elemenata ceste, rješavanje odvodnje sa ceste i izgradnja pješačke staze. Licitacijom radova predviđet će se zaključivanje okvirnog sporazuma na period od dvije godine.	650.000,00
3.	Rekonstrukcija dionice regionalne ceste R473 Bistričak-granica Federacije BiH. Na dijelu regionalne ceste od lokaliteta Bistričak prema granici Federacije BiH planirana je rekonstrukcija dijela ceste u dužini od 1.0 km, sa izgradnjom dva manja betonska mosta.	100.000,00
4.	Izgradnja mosta na dionici regionalne ceste R467 Ribnica-Olovo, lokalitet Podkamensko Usljed obrušavanja privremenog montažnog mosta u decembru 2011. godine, izgrađen je privremeni prijelaz preko rijeke Krivaje montažom "Bailey" konstrukcije, koja je iznajmljena od JP Ceste FBiH na period od šest mjeseci. Proveden je postupak javne nabavke za ugovaranje usluge izrade projektne dokumentacije mosta. Po osiguranju odobrenja za građenje, planirana je javna licitacija radova uz uslov zaključivanja okvirnog sporazuma (plaćanje u periodu od dvije godine).	300.000,00
5.	Rekonstrukcija i semaforizacija raskrsnice u Jelahu, na spoju magistralne ceste M4 i dionice regionalne ceste R474 Jelah- Tešanj Prema ranije zaključenom protokolu potpisanom od strane Ministarstva, JP Ceste FBiH i Općina Tešanj, dogovoreno je zajedničko finansiranje poslova za potrebe navedenog projekta. Konstrukcija finansiranja: JP Ceste FBiH 220.000,00 KM; Općina Tešanj 50.000,00 KM; Ministarstvo - razliku sredstava do licitirane vrijednosti.	200.000,00

6.	Rekonstrukcija dionice regionalne ceste R445 Zenica-Nemila Na regionalnoj cesti R445 planirana je rekonstrukcija dionice ceste sa makadamskim kolovoznim zastorom, na potezu Vranduk-Nemila	100.000,00
	SVEUKUPNO	1.650.000,00

Pored navedenih radova datih tabelarnim prikazom, u tekućoj godini se nastavlja sa izvršenjem planiranih projekata rekonstrukcije i izgradnje regionalnih cesta i cestovnih objekata u sastavu regionalnih cesta, u skladu sa zaključenim ugovorima iz prošle godine.

II.2. Izrada projektno-tehničke dokumentacije

U cilju stvaranja kvalitetnih tehničkih preduslova za realizaciju ovog Plana, neophodno je za radove rekonstrukcije i vanrednog održavanja cesta sačiniti tehničku dokumentaciju propisanu zakonskom regulativom.

Projektno-tehničkom dokumentacijom ispunjavamo potrebne zakonske uslove, postizemo potrebnu racionalnost ulaganja i ekonomičnija rješenja u svim fazama projektovanja.

Od značajnijih projektnih zadataka u tekućoj godini planirana je izrada projektne dokumentacije, i to:

1. Saobraćajni projekti regionalnih cesta I prioriteta.
2. Projekti izgradnje, rekonstrukcije i obnove oštećenih mostova na regionalnim cestama.
3. Projekti sanacije klizišta na regionalnim cestama.

II.3. Implementacija projekata iz primljenih donacija

Vlada Federacije BiH je usvajanjem Programa investiranja sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za Federaciju BiH utvrdila Listu projekata magistralnih, regionalnih i lokalnih cesta koje će se finansirati putem JP Direkcije cesta Federacije BiH, uz saglasnost Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

U proteklom periodu su redovno planirana sredstva za finansiranje projekata na području Zeničko-dobojskog kantona, pri čemu je obaveza Ministarstva i Direkcije kao implementatora projekata da u skladu sa propisanom procedurom Federalnog ministarstva prometa i komunikacija pripremi potrebnu dokumentaciju i pokrene postupak javne licitacije u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

U 2012.godini, Kantonalna direkcija za ceste, shodno naprijed navedenoj Listi projekata zadužena je da na način utvrđen Metodologijom Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija, implementira projekte date u tabelarnom pregledu.

Odluka Vlade Federacije BiH	Naziv projekta prema Listi odobrenih projekata Vlade Federacije BiH	Status projekta
GSM 2007	Rekonstrukcija lokalne ceste Medakovo-Šije	Projekat okončan. Plaćanje u 2012. godini.
GSM 2007	Rekonstrukcija lokalne ceste Visoko-Fojnica (Kondžilo-Brezovik)	Implementacija sredstava putem Općine Visoko
GSM 2008/2009	Rekonstrukcija dionice regionalne ceste R 474 Tešanj-Novi Šeher	Implementacija u toku
GSM 2008/2009	Lokalna cesta Šije-Rakmani-Rakman	Implementacija u toku
GSM 2009/2010	Regionalne ceste na području općine Visoko	Projekat u toku

GSM 2009/2010	Izrada projektne dokumentacije Goduša-H.Ploča	Projekat u pripremi
GSM 2009/2010	Eksproprijacija i prateće aktivnosti na regionalnoj cesti Visoko – Buci (Kralupi-Goduša) Rakovica; raskršće Mostarska petlja	Projekat u pripremi
GSM 2009/2010	Sanacija lokalnog puta Raduša: put Kotlanice-Kulica	Projekat okončan. Plaćanje u 2012. godini.
GSM 2010	Izgradnja gradske obilaznice u Olovu, od regionalne ceste R 467 - Olovo (Karagino Polje) - magistralna cesta M 18	Projekat u toku
GSM 2010	Rekonstrukcija dionice regionalne ceste R 474 Tešanj-Novi Šeher	Projekat u pripremi
GSM 2010	Izgradnja puta Miljanovci-Lončari u Općini Tešanj	Projekat okončan / april 2012 /.
GSM 2010	Izgradnja puta Kakanj-Dumanac u općini Kakanj	Projekat u toku
GSM 2010	Izgradnja puta Krševac u općini Kakanj	Ugovoreno izvođenje radova
GSM 2010	Izgradnja dijela puta D.Kakanj-Kondžilo u općini Kakanj	U toku je postupak odabira izvođača radova
GSM 2010	Izgradnja puta Arnauti u općini Zenica	Projekat u toku
GSM 2010	Izgradnja puta Slapnica (Škola-Groblje) u općini Kakanj	Projekat okončan. Plaćanje u 2012. godini.

Sredstva za odobrene projekte (osim za projekte okončane početkom 2011.godine) nisu planirana u Budžetu za 2011.godinu, i ista će se shodno primljenim donacijama sukcesivno uvećavati Odlukama Vlade Zeničko-dobojskog kantona, a na način utvrđen Uputstvom o uplatama i korištenju grantova i donacija za budžetske korisnike, broj: 07-14-14445/07 od 18.06.2007.godine.

U implementaciji projekata iz primljenih donacija, ukoliko je licitirana vrijednost građevinskih radova u postupku javne nabavke veća od vrijednosti sredstava odobrenih odlukama Vlade Federacije BiH, Kantonalna direkcija za ceste će sufinansirati navedene projekte.

Pored navedenih propisanih aktivnosti na organizaciji poslova za potrebe regionalnih cesta na području Zeničko-dobojskog kantona, Kantonalna direkcija za ceste će izvršavati i aktivnosti na izvršenju građevinskih radova na ostalim javnim cestama Kantona, u skladu sa odlukama Vlade kantona.

Ministarstvo je u periodu 2011/2012. godine zaprimilo zahtjeve za drugih ministartava, nadležnih općinskih organa za finansiranje i sufinansiranje projekata lokalnih cesta i izrade projektno-tehničke dokumantacije, kako slijedi:

- Izgradnja dijela međuentitetske ceste Maglaj-Teslić, na potezu Kopice-Hatkine Njive.
- Izrada projektne dokumentacije za most preko rijeke Usore, na spoju magistralne ceste M4 i lokalne ceste za Usoru.
- Sufinansiranje poslova rekonstrukciji ulice Trgovačkog centra do Treće ulice u Maglaju.
- Rekonstrukcija dijela ceste od naselja Tokići do SRC „Čeman“, u Usori
- Obnova i ojačanje kolovoza lokalne ceste Dolina-Alići u Zavidovićima, na spoju sa R465.
- Sufinsiranje poslova rekonstrukcije lokalne ceste za Vjesoliće u Brezi.
- Sufinansiranje poslova javne rasvjete u Doboju Jugu.

IV. NABAVKA I ISPORUKA BAZE CESTOVNIH PODATAKA I SOFTVERSKOG RJEŠENJA ZA PRAĆENJE ODRŽAVANJA REGIONALNIH CESTA

Izradom Baze cestovnih podataka za regionalne ceste uspostavlja se sistem upravljanja regionalnim cestama Zeničko-dobojskog kantona, u vidu nabave specijaliziranih programskih proizvoda, te kompleksnog prikupljanja i obrade podataka za mrežu regionalnih cesta.

Uspostava sistema upravljanja cestama započinje procesom prikupljanja i obradom podataka uz nabavku programskog rješenja Baze infrastrukturnih podataka i modula za upravljanje cestama.

U predmetnu bazu se učitavaju prikupljeni i na adekvatan način obrađeni podaci koji se stavljaju na raspolaganje korisniku. Baza infrastrukturnih podataka sadrži forme za pregled i utvrđivanje atributnih podataka, te kreiranje parametriziranih izvještaja. Posebni dodatak bazi je modul za pregled i analizu georeferenciranog video zapisa cesta.

Za prilagodbu i izmjenu geometrijskih podataka koristi se programsko rješenje (Intergraph GeoMedia) koje se direktno povezuje na modul za upravljanje cestama.

Održavanje cesta, tj. razmjena podataka između naručitelja i izvođača radova obavljat će se upotrebom modula, a integracija i vizualizacija podataka u prostoru, kako bi bili dostupni širem krugu korisnika, omogućena je kroz Portal za upravljanje i analizu pomoću karte.

Baza infrastrukturnih podataka, odnosno njezin modul za upravljanje cestama omogućava unos i pristup podacima na tri različite razine:

- a) operativna razina (za unos i potporu unosu podataka)
- b) analitička razina (za jednostavne i kompleksne analize podataka)
- c) strateška razina (kao potpora odlučivanju)

Poseban modul Baze infrastrukturnih podataka je modul za pregled i analizu georeferenciranog video zapisa cesta, koji omogućava promatranje tri vrste podataka:

- a) georeferencirani video zapis ceste
- b) prostorni prikaz dionice
- c) proizvoljno odabrane tri grupe alfanumeričkih podataka vezanih uz dionicu ceste.

Programsko rješenje omogućava praćenje svih aktivnosti redovnog i vanrednog održavanja cesta počevši sa donošenjem odluke o raspisivanju natječaja, preko evidencije ugovora i troškovnika ugovora, te praćenjem izvršenja ugovora preko građevinskih dnevnika i ispostavljenih situacija.

V. NABAVKA I UGRADNJA AUTOMATSKIH BROJILA PROMETA

Nabavkom i ugradnjom automatskih brojila prometa uspostaviti će se sistem brojanja prometa na regionalnim cestama sa pojačanim intezitetom prometa, a čini sistemsko prikupljanje podataka o prometnom opterećenju i strukturi prometnog toka (prema vrstama vozila), te o promjenama prometa u prostoru i vremenu.

Podaci o prometnim tokovima na mreži javnih cesta predstavljaju osnovne informacije za donošenje odluka o budućem razvoju i eksploataciji cestovne mreže, te jedan od osnovnih parametara za kvalitetnu izradu strategije poboljšanja uvjeta prometa i sigurnosti na postojećoj mreži, kao izuzetno značajnog dokumenta.

Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine FBiH“, broj 7/11), visina naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste je vezana za broj vozila na javnoj cesti.

U zajedničkoj aktivnosti sa Sektorom prometa u sastavu Ministarstva, Kantonalna direkcija za ceste će u 2012. godini izvršiti nabavku i ugradnju 4 (četiri) automatska brojača prometa, nakon provedenog postupka javne nabavke u skladu sa odredbama Zakona o javnom nabavkama BiH.

Ugradnja automatskih brojača prometa planirana je na dionicama regionalnih cesta sa najvećim intezitetom prometa i dionicama cesta sa značajnijim prometom teretnih motornih vozila

VI. REKAPITULACIJA UTROŠKA SREDSTAVA

Planirana vrijednost sredstava 9.500.000,00 KM	Planirana vrijednost utroška sredstava
I. Održavanje regionalnih cesta	6.500.000,00 KM
- zimsko održavanje regionalnih cesta 2011/2012.	810.000,00 KM
- redovno održavanje regionalnih cesta	3.000.000,00 KM
- obnova i vanredno održavanje regionalnih cesta	1.977.000,00 KM
- finansiranje ugovorenih obaveza iz 2011. godine	713.000,00 KM
II. Rekonstrukcija i izgradnja cesta i cestovnih objekata, izrada projektne dokumentacije i stručno-tehnički nadzor	2.555.000,00 KM
- finansiranje ugovorenih obaveza iz 2010/2011. godine	905.000,00 KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta i izrada projektne dokumentacije	1.650.000,00 KM
III. Nabavka i isporuka Baze cestovnih podataka i softverskog rješenja za praćenje održavanja regionalnih cesta	405.000,00 KM
IV. Nabavka i ugradnja automatskih brojila prometa	40.000,00 KM

DIREKTOR

Rasim Kovač, dipl.ing

MINISTAR

mr.sci Raif Seferović, dipl.ing