

Na osnovu člana 19. stav 2. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine (*"Službene novine F BiH"*, broj 2/06, 72/07, 32/08 i 4/10), Skupština Zeničko-dobojskog kantona, na _____ sjednici, održanoj ____.2012.godine, d o n o s i:

Z A K L J U Č A K

I

Ovim Zaključkom povodom dostavljenog Prijedloga Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH "Autocesta na koridoru Vc" za period 2008. do 2028.godine Skupština Zeničko-dobojskog kantona daje svoje **mišljenje**.

II

Prijedlog Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH "Autocesta na koridoru Vc" za period 2008. do 2028.godine nije usaglašen sa Prostornim planom Zeničko-dobojskog kantona 2009.-2029.godine (*"Službene novine Zeničko-dobojskog kantona"*, broj: 4/09, 6/09 i 5/10), u slijedećem:

- U Prostornom planu Kantona nema planiranog čvorišta u Novom Šeheru koje se planira u Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH.
- U Prostornom planu Kantona trasa auto-puta na području općine Žepče u dužini cca 10 km od Žepča do Golubinja planirana je sa lijeve strane magistralne ceste M-17 i gradskog područja Žepče, a u Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH planirana je sa desne strane magistralne ceste M-17 i iznad gradskog područja Žepče sa planiranim čvorištem za autocestu Žepče-Tuzla koje nije planirano Prostornim planom Kantona.
- Prostornim planom Kantona planirano čvorište u Nemili nije planirano Prostornim planom područja posebnih obilježja od značaja za F BiH.
- Na području općine Zenica u Prostornom planu Kantona planirano je čvorište u Gračanici a u Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH planirano je čvorište u Banlozima na lijevoj obali Bosne kao veza za Arcelor Mittal i na magistralnu cestu M-17, a trase se razlikuju i na području Gračanice i Babine rijeke.
- U Prostornom planu Kantona priključak brze ceste za Travnik-Bihać planiran je južno od Lašvanske petlje, a u Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH ovaj priključak je izostavljen i planira se sjeverno od Lašvanske petlje.
- U Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH prilaz naselju Matuzići na izmještenu magistralnu cestu M-4 prikazan je kroz pogrešnu varijantu 1. , od strane Općinskog vijeća usvojena je varijanta 3. koja je nizvodno od varijante 1. za cca 250,0 metara , ista greška je urađena i u Glavnom projektu autoceste i pored upozorenja Općine Doboj Jug da se to ispravi
- U Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH je pored cestovnog zemljišta izmještene magistralne ceste M-4 predviđen pojas šumskog zemljišta u zaštitnom pojasu što je u suprotnosti sa Prostornim planom Općine Doboj Jug kojim nije definisano da je taj prostor zasađen šumom, a pogotovo je u suprotnosti na dijelu spoja izmještene magistralne ceste M-4 sa M-17 na lokalitetu Karuše jer planirani pojas zauzima dio površine namijenjen našim Prostornim planom Općine Doboj Jug za mješovitu gradnju i gdje je već Nacrtom Regulacionog plana poslovne zone predviđena izgradnja poslovnog centra
- U Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH u poglavlju 2.2.8.1. Saobraćaj dati su pogrešni podaci da se magistralna cesta M-4 izmješta na području Općine Usora , što nije tačno, izmještanje magistralne ceste se vrši na području Općine Doboj Jug i Općine Tešanj
- U Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za F BiH u poglavlju 2.2.8.4.1. Odvodnjavanje i reguliranje vodotoka potrebno je na samom početku iza prve rečenice

posebno naglasiti donji tok rijeke Usore i njeno ušće u rijeku Bosnu gdje je potrebno uzvodno regulisati cca 3,0 kilometra korita rijeke Usore jer je taj potez u vrijeme velikih voda jako ugrožen, isto tako neophodno je naglasiti da je na samom spoju izmještene magistralne ceste M-4, koja ujedno služi i kao prilazna saobraćajnica na petlju „Usora“, sa magistralnom cestom M-17 na lokalitetu Karuše potrebno predvidjeti postrojenje za prepumpavanje oborinskih voda koje u vrijeme velikih voda dovodi kanal za oborinsku odvodnju iz naseljenog mjesta Matuzići.

III

Zadužuje se Kantonalni Zavod za urbanizam i prostorno uređenje, kao Nosilac izrade Prostornog plana Zeničko-dobojskog kantona (2009.-2029.) da sa Federalnim ministarstvom prostornog uređenja kao Nosiocem pripreme Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH “Autocesta na koridoru Vc” za period 2008. do 2028.godine usaglasi razloge odstupanja od planirane trase Autoceste u Prostornom planu Zeničko-dobojskog kantona, kako bi se nakon usvajanja Federalnog prostornog plana izvršila zakonska obaveza usaglašavanja sa planom višeg reda.

Broj: _____
Datum, _____
Z e n i c a

PEDSJEDAVALJUĆI

Miralem Galijašević

Dostavljeno:

- 1 x Ministarstvo za prostorno uređenje,
promet i komunikacije i zaštitu okoline,
- 1 x Kantonalni Zavod za urbanizam i
postorno uređenje
- 1 x Federalno ministarstvo prostornog
ueđenja
- 1 x a/a

Obrazloženje

PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za donošenje ovog Zaključka sadržan je u odredbama člana 19. stav 2. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta (*"Službene novine F BiH"*, broj 2/06, 72/07, 32/08 i 4/10), prema kojima u postupku donošenja Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH prije utvrđivanja prijedloga ovog akta, Nosilac pripreme dužan je pribaviti mišljenje zakonodavnih tijela kantona.

RAZLOZI DONOŠENJA:

Federalno ministarstvo prostornog uređenja, kao Nosilac pripreme Prijedloga Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH "Autocesta na koridoru Vc" za period 2008. do 2028. godine (u daljem tekstu Prijedlog Prostornog plana), shodno odredbama člana 19. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou F BiH dostavilo je u digitalnoj formi navedeni Prijedlog Prostornog plana radi davanja mišljenja o istom.

Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona kao Nosilac pripreme Prostornog plana Zeničko-dobojskog kantona 2009.-2029.godine (*"Službene novine Zeničko-dobojskog kantona"*, broj: 4/09, 6/09 i 5/10), dostavljeni Prijedlog Prostornog plana dostavilo je Kantonalnom zavodu za urbanizam i prostorno uređenje, kao Nosiocu izrade Prostornog plana Zeničko-dobojskog kantona, da se izjasni o usaglašenosti ova dva prostorna dokumenta.

Kantonalni zavod za urbanizam i prostorno uređenje izvršio je uporedni pregled navedenih planskih dokumenata te uočio djelimične neusaglašenosti trase Autoputa u koridoru Vc koje su navedene u tački I Zaključka.

S obzirom da uočena odstupanja nameću potrebu izmjena Prostornog plana Kantona, zbog zakonske obaveze usaglašavanja sa planom višeg reda, potrebno je od Federalnog ministarstva prostornog uređenja zatražiti određena pojašnjenja razloga zbog kojih je došlo do odstupanja od planirane trase koja je urađena na bazi Studije o procjeni uticaja na okoliš Autoputa u koridoru Vc i Studije cestovnog prometa koja je rađena za potrebe izrade Prostornog plana Zeničko-dobojskog kantona.

Prilikom davanja Mišljenja o usklađenosti Prostornog plana područja posebnih obilježja sa Prostornim planom Zeničko-dobojskog kantona uvrštene su i osnovane primjedbe poslanika Senaida Begića.

Obradila
Nađa Mišić

MINISTAR
mr.sci. Raif Seferović dipl.ing.